



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล

รหัสโครงการ... : 50060000-3656

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงและเป็นศูนย์กลางความเจริญทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
จึงมีประชาชนอพยพย้ายถิ่นฐานเข้ามาอาศัยอยู่และประกอบอาชีพเป็นจำนวนมากก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ ตามมามากมาย
โดยเฉพาะปัญหาสังคมที่เกี่ยวข้องกับอาชญากรรม ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
กรุงเทพมหานครในฐานะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ดูแลในด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
โดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้กำหนดใน 10 มาตรการเร่งด่วนและ 6
นโยบายร่วมสร้างกรุงเทพฯ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย
โดยมอบหมายภารกิจให้เจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานครปฏิบัติการตระเวนดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นการป้องปรามและลด
การสูญเสีย สามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าหรือเหตุฉุกเฉินได้ทันเหตุการณ์ เพื่อเป็นการสนองนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครดังกล่าว
จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อเป็นการป้องกันและลดปัญหาเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน ระหว่างที่เดินทางกลับที่พักอาศัยในเวลากลางคืน
☐☐ 2.2 เพื่อเป็นการให้บริการประชาชนที่เช่ารถจักรยานในการเดินทางกลับที่พักอาศัย กรณีที่ไม่มีรถโดยสารประจำทางหรือรถรับจ้างในเวลากลางคืน
☐☐ 2.3 เพื่อให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจและปลอดภัยในการเดินทางกลับที่พักอาศัยในเวลากลางคืน
เป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่เจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 กำหนดจุดหรือเส้นทางที่เหมาะสมในการดำเนินการโครงการอย่างน้อย 1 จุด หรือ 1 เส้นทาง
3.2 ประชาชนโดยเฉพาะสุภาพสตรีที่ต้องเดินทางกลับที่พักอาศัยในช่วงเวลากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00 -24.00 น.
ได้รับการส่งถึงบ้านพักด้วยความปลอดภัย

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จในการเสนอนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/03/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/05/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/07/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/09/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล

รหัสโครงการ... : 50060000-3656

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกาล / ฝ่ายเทศกาล

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกาล

ผู้ประสานงาน สยป : ัญญวีย์ จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงและเป็นศูนย์กลางความเจริญทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
จึงมีประชาชนอพยพย้ายถิ่นฐานเข้ามาอาศัยอยู่และประกอบอาชีพเป็นจำนวนมากก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ ตามมามากมาย
โดยเฉพาะปัญหาสังคมที่เกี่ยวข้องกับอาชญากรรม ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
กรุงเทพมหานครในฐานะองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ดูแลในด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
โดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้กำหนดใน 10 มาตรการเร่งด่วนและ 6
นโยบายร่วมสร้างกรุงเทพฯ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย
โดยมอบหมายภารกิจให้เจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานครปฏิบัติการตระเวนดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นการป้องปรามและลด
การสูญเสีย สามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าหรือเหตุฉุกเฉินได้ทันเหตุการณ์ เพื่อเป็นการสนองนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครดังกล่าว
จึงจัดทำโครงการนี้ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อเป็นการป้องกันและลดปัญหาเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน ระหว่างที่เดินทางกลับที่พักอาศัยในเวลากลางคืน
☐☐ 2.2 เพื่อเป็นการให้บริการประชาชนที่ไร้รถจักรยานในการเดินทางกลับที่พักอาศัย กรณีที่ไม่มีรถโดยสารประจำทางหรือรถรับจ้างในเวลากลางคืน
☐☐ 2.3 เพื่อให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจและปลอดภัยในการเดินทางกลับที่พักอาศัยในเวลากลางคืน
เป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่เจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 กำหนดจุดหรือเส้นทางที่เหมาะสมในการดำเนินการโครงการอย่างน้อย 1 จุด หรือ 1 เส้นทาง
3.2 ประชาชนโดยเฉพาะผู้สูงอายุที่ต้องเดินทางกลับที่พักอาศัยในช่วงเวลากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00 -24.00 น.
ได้รับการส่งถึงบ้านพักด้วยความปลอดภัย

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จในการเสนอนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/03/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/05/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/07/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/09/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล

รหัสโครงการ... : 50060000-3656

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงและเป็นศูนย์กลางความเจริญทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

จึงมีประชาชนอพยพย้ายถิ่นฐานเข้ามาอาศัยอยู่และประกอบอาชีพเป็นจำนวนมากก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ ตามมามากมาย

โดยเฉพาะปัญหาลักษณะที่เกี่ยวข้องกับอาชญากรรม ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

กรุงเทพมหานครในฐานะองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ดูแลในด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

โดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้กำหนดใน 10 มาตรการเร่งด่วนและ 6

นโยบายร่วมสร้างกรุงเทพฯ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย

โดยมอบหมายภารกิจให้เจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานครปฏิบัติการตระเวนดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นการป้องกันและลด

การสูญเสีย สามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าหรือเหตุฉุกเฉินได้ทันเหตุการณ์ เพื่อเป็นการสนองนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครดังกล่าว

จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อเป็นการป้องกันและลดปัญหาเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน ระหว่างที่เดินทางกลับที่พักอาศัยในเวลากลางคืน

☐ 2.2 เพื่อเป็นการให้บริการประชาชนที่ใช้รถจักรยานในการเดินทางกลับที่พักอาศัย กรณีที่ไม่มีรถโดยสารประจำทางหรือรถรับจ้างในเวลากลางคืน

☐ 2.3 เพื่อให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจและปลอดภัยในการเดินทางกลับที่พักอาศัยในเวลากลางคืน

เป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่เจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 กำหนดจุดหรือเส้นทางที่เหมาะสมในการดำเนินการโครงการอย่างน้อย 1 จุด หรือ 1 เส้นทาง

3.2 ประชาชนโดยเฉพาะผู้สูงอายุที่ต้องเดินทางกลับที่พักอาศัยในช่วงเวลากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00 -24.00 น.

ได้รับการส่งถึงบ้านพักด้วยความปลอดภัย

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จในการเสนอโครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/03/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/04/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/05/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/07/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 6



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

:: 29/09/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ

รหัสโครงการ... : 50060000-3656

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงและเป็นศูนย์กลางความเจริญทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ จึงมีประชาชนอพยพย้ายถิ่นฐานเข้ามาอาศัยอยู่และประกอบอาชีพเป็นจำนวนมากก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ ตามมามากมาย โดยเฉพาะปัญหาสังคมที่เกี่ยวข้องกับอาชญากรรม ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กรุงเทพมหานครในฐานะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ดูแลในด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้กำหนดใน 10 มาตรการเร่งด่วนและ 6 นโยบายร่วมสร้างกรุงเทพฯ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย โดยมอบหมายภารกิจให้เจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานครปฏิบัติการตระเวนดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นการป้องปรามและลดการสูญเสีย สามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าหรือเหตุฉุกเฉินได้ทันเหตุการณ์ เพื่อเป็นการสนองนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครดังกล่าว จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อเป็นการป้องกันและลดปัญหาเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน ระหว่างที่เดินทางกลับที่พักอาศัยในเวลากลางคืน
☐ 2.2 เพื่อเป็นการให้บริการประชาชนที่ใช้รถจักรยานในการเดินทางกลับที่พักอาศัย กรณีที่ไม่มีรถโดยสารประจำทางหรือรถรับจ้างในเวลากลางคืน
☐ 2.3 เพื่อให้ประชาชนรู้สึกอุ่นใจและปลอดภัยในการเดินทางกลับที่พักอาศัยเวลากลางคืน
เป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่เจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 กำหนดจุดหรือเส้นทางที่เหมาะสมในการดำเนินการโครงการอย่างน้อย 1 จุด หรือ 1 เส้นทาง
3.2 ประชาชนโดยเฉพาะสุภาพสตรีที่ต้องเดินทางกลับที่พักอาศัยในช่วงเวลากลางคืน ระหว่างเวลา 21.00 -24.00 น. ได้รับบริการส่งถึงบ้านพักด้วยความปลอดภัย

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ความสำเร็จในการเสอนนวัตกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 28/03/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 25/04/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 29/05/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 26/07/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 %



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่6 :: 29/09/2566 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน
บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00-24.00 น.
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง
.....