



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข

รหัสโครงการ... : 50070000-3420

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดุสิต / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวมยุรฉัตร โตเทศ

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด

การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง

ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น

แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด

ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำรถยนต์มาจอดกีดขวางบนถนน นำชากายานยนต์ กระถางต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น หรือสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์มาจอดกีดขวางทางเข้า-ออก

หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน

ปัญหาเหล่านี้ยังทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่อง

ก็ตามการกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย กีดขวางการจราจรแล้ว

ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกันที่จอดรถกับผู้ประสงค์จอดรถยนต์ในจุดที่กันที่จอด ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง

และเป็นความผิดตามกฎหมาย

☐ สำนักงานเขตดุสิต ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวข้างต้น จึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข เขตดุสิต เพื่อจัดระเบียบพื้นที่ผิวถนน

กวาดล้างการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนน การปรับสภาพผิวถนน การดูแลเส้นจราจร ป้ายจราจร การกวาดล้างรถจอดกีดขวางการจราจร

การร่วมตรวจสอบดูแลรักษาความสะอาดไม่ให้เกิดการตั้ง วาง หรือกองวัตถุสิ่งของบนถนนโดยภาคประชาชน

เป็นการบูรณาการร่วมกันเป็นภาคีเครือข่ายระหว่างสำนักเทศกิจ สำนักงานเขต สำนักงานโยธา สำนักงานจราจรและขนส่ง กองบัญชาการตำรวจนครบาล

และภาคประชาชน บนถนนสายหลัก สายรอง ทางลัดทางเชื่อม

และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เส้นทางสัญจรได้ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล

โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พ.ศ. 2522 และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมาย

ว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2560

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1

เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

2.2 เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

2.3 เพื่อให้พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 กวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำรถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจร เบียดบังทางสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง อย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง/ถนน

3.2 เรื่องที่ประชาชนแจ้ง/ร้องเรียน กรณีการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนน ได้รับการพิจารณาแก้ไขภายในเวลาที่กำหนด

3.3 การปรับสภาพผิวถนนให้เรียบร้อย และ ดูแลเส้นจราจร ป้ายจราจรให้ชัดเจน

3.4 ดูแลทำความสะอาดผิวถนนเป้าหมาย อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/12/2565 : ในช่วงเดือนตุลาคม - ธันวาคม



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจกวาดถนนและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำรถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจร เบียดบังทางสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง อย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง/ถนน

รวมถึงสอดส่องดูแลความเรียบร้อยพื้นที่ และ ดูแลทำความสะอาดผิวถนนเป้าหมาย อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

รายงานครั้งที่2 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 25/01/2566 : กวาดถนนและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำรถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจร เบียดบังทางสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง อย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง/ถนน สรุป ตรวจตั้งแต่วันที่ 1 -31 ธันวาคม 2565 รวม 744 ครั้ง ซ่อมแซมพื้นผิวจราจรชำรุด 4 ครั้ง ล้างทำความสะอาดถนน 12 ครั้ง

รายงานครั้งที่3 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 28.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 23/03/2566 : เจ้าหน้าที่ฝ่ายเทศกิจดำเนินการตามแผน ตรวจตราความเป็นระเบียบเรียบร้อยของผิวถนนเป้าหมาย วันละ 2 ครั้ง/ถนน ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ - 20 มีนาคม 2566 รวม 48 วัน คิดเป็น 96 ครั้ง/ถนน (ถนนเป้าหมาย 12 ถนน รวม 1152 ครั้ง)

รายงานครั้งที่4 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 1.จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตราและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนน วันละ 2 ครั้ง/ถนน

2.กรณีพบผู้ฝ่าฝืนให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ ผลการดำเนินการไม่พบผู้กระทำความผิด

รายงานครั้งที่5 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 30/05/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: ฝ่ายเทศกิจตรวจตราถนนในพื้นที่เขตดุสิต จำนวน 12 ถนน ดังนี้

1. ตรวจตราวันละ 2 ครั้ง/ถนน กวดขันมิให้มีการตั้งวางหรือกองวัตถุใดๆ บนถนน หรือผิวจราจร

2. พบกรณีถนนชำรุดได้ดำเนินการแจ้งฝ่ายโยธาเพื่อดำเนินการแก้ไข จำนวน 2 เรื่อง

รายงานครั้งที่7 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 26/09/2566 : ฝ่ายเทศกิจดำเนินการตามโครงการตั้งแต่เดือนตุลาคม 2565 ถึง เดือนกันยายน 2566

รวมผลการตรวจตราถนนเป้าหมายทั้งหมด 12 ถนน ดังนี้

1. ตรวจตราวันละ 2 ครั้ง/ถนน รวมตรวจตราทั้งสิ้น 8016 ครั้ง

2. พบป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมาย 29 บ้าง ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

3. พบฝ่าฝืนทางเท้าชำรุดต่างๆ รวม 22 ครั้ง ฝ่ายโยธาดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

รายงานครั้งที่8 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 6.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 30/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข

รหัสโครงการ... : 50070000-3420

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดุสิต / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวยุริฉัตร โตเทศ

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด

การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง

ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น

แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด

ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำรถยนต์มาจอดกีดขวางบนถนน นำซากยานยนต์ กระถางต้นไม้ โต๊ะ

เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น หรือสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์มาจอดกีดขวางทางเข้า-ออก

หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน

ปัญหาเหล่านี้ยิ่งทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่อง

ก็ตามการกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย กีดขวางการจราจรแล้ว

ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกันที่จอดรถกับผู้ประสงค์จอดรถยนต์ในจุดที่กันที่จอด ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง

และเป็นความผิดตามกฎหมาย



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

□ สำนักงานเขตดุสิต ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวข้างต้น จึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข เขตดุสิต เพื่อจัดระเบียบพื้นที่ผิวถนน กวดขันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนน การปรับสภาพผิวถนน การดูแลเส้นจราจร ป้ายจราจร การกวดขันรถจอดกีดขวางการจราจร การร่วมตรวจสอบดูแลรักษาความสะอาดไม่ให้มีการตั้ง วาง หรือกองวัตถุสิ่งของบนถนนโดยภาคประชาชน เป็นการบูรณาการร่วมกันเป็นภาคีเครือข่ายระหว่างสำนักเทศกิจ สำนักงานเขต สำนักงานโยธา สำนักงานจราจรและขนส่ง กองบัญชาการตำรวจนครบาล และภาคประชาชน บนถนนสายหลัก สายรอง ทางลัดทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมาย ว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2560

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1

เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

2.2 เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

2.3 เพื่อให้พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 กวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้เป็นประโยชน์แก่ผู้ฝ่าฝืนนำรถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจร เบียดบังทางสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง อย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง/ถนน

3.2 เรื่องที่ประชาชนแจ้ง/ร้องเรียน กรณีการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนน ได้รับการพิจารณาแก้ไขภายในได้เงื่อนไขที่กำหนด

3.3 การปรับสภาพผิวถนนให้เรียบร้อย และ ดูแลเส้นจราจร ป้ายจราจรให้ชัดเจน

3.4 ดูแลทำความสะอาดผิวถนนเป้าหมาย อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/12/2565 : ในช่วงเดือนตุลาคม - ธันวาคม ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจกวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้เป็นประโยชน์แก่ผู้ฝ่าฝืนนำรถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจร เบียดบังทางสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง อย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง/ถนน รวมถึงสอดส่องดูแลความเรียบร้อยพื้นที่ และ ดูแลทำความสะอาดผิวถนนเป้าหมาย อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่2	:: 25/01/2566 : กวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้เป็นประโยชน์แก่ผู้ฝ่าฝืนนำรถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจร เบียดบังทางสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง อย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง/ถนน สรุป ตรวจตั้งแต่วันที่ 1 -31 ธันวาคม 2565 รวม 744 ครั้ง ซ่อมแซมพื้นผิวจราจรชำรุด 4 ครั้ง ล้างทำความสะอาดถนน 12 ครั้ง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 28.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : เจ้าหน้าที่ฝ่ายเทศกิจดำเนินการตามแผน ตรวจตราความเป็นระเบียบเรียบร้อยของผิวถนนเป้าหมาย วันละ 2 ครั้ง/ถนน ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ - 20 มีนาคม 2566 รวม 48 วัน คิดเป็น 96 ครั้ง/ถนน (ถนนเป้าหมาย 12 ถนน รวม 1152 ครั้ง) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่4	:: 1.จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตราและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนน วันละ 2 ครั้ง/ถนน 2.กรณีพบผู้ฝ่าฝืนให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ ผลการดำเนินการไม่พบผู้กระทำความผิด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่5	:: 30/05/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่6	:: ฝ่ายเทศกิจตรวจตราถนนในพื้นที่เขตดุสิต จำนวน 12 ถนน ดังนี้ 1. ตรวจตราวันละ 2 ครั้ง/ถนน กวดขันมิให้มีการตั้งวางหรือกองวัตถุใดๆ บนถนน หรือผิวจราจร 2. พบกรณีถนนชำรุดได้ดำเนินการแจ้งฝ่ายโยธาเพื่อดำเนินการแก้ไข จำนวน 2 เรื่อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่7	:: 26/09/2566 : ฝ่ายเทศกิจดำเนินการตามโครงการตั้งแต่เดือนตุลาคม 2565 ถึง เดือนกันยายน 2566		



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รวมผลการตรวจตราถนนเป้าหมายทั้งหมด 12 ถนน ดังนี้

1. ตรวจตราวันละ 2 ครั้ง/ถนน รวมตรวจตราทั้งสิ้น 8016 ครั้ง
2. พบป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมาย 29 ป้าย ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว
3. พบฝ่าฝืนทางเท้าชำรุดต่างๆ รวม 22 ครั้ง ฝ่ายโยธาดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 6.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 8 :: 30/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข

รหัสโครงการ... : 50070000-3420

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดุสิต / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวยุริฉัตร โตเทศ

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด

การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง

ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น

แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด

ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำรถยนต์มาจอดกีดขวางบนถนน นำชากยานยนต์ กระถางต้นไม้ โต๊ะ

เก้าอี้ กรวย รื้อไม้กัน หรือสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์มาจอดกีดขวางทางเข้า-ออก

หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน

ปัญหาเหล่านี้ยังทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่อง

ก็ตามการกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย กีดขวางการจราจรแล้ว

ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกันที่จอดรถกับผู้ประสงค์จอดรถในจุดที่กันที่จอด ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง

และเป็นความผิดตามกฎหมาย

☐ สำนักงานเขตดุสิต ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวข้างต้น จึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข เขตดุสิต เพื่อจัดระเบียบพื้นที่ผิวถนน

กวาดล้างขยะมูลฝอย หรือกองวัตถุใดๆ บนถนน การปรับสภาพผิวถนน การดูแลเส้นจราจร ป้ายจราจร การกวาดล้างรถจอดกีดขวางการจราจร

การร่วมตรวจสอบดูแลรักษาความสะอาดไม่ให้มีการตั้ง วาง หรือกองวัตถุสิ่งของบนถนนโดยภาคประชาชน

เป็นการบูรณาการร่วมกันเป็นภาคีเครือข่ายระหว่างสำนักเทศกิจ สำนักงานเขต สำนักงานโยธา สำนักงานจราจรและขนส่ง กองบัญชาการตำรวจนครบาล

และภาคประชาชน บนถนนสายหลัก สายรอง ทางลัดทางเชื่อม

และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล

โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พ.ศ. 2522 และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมาย

ว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2560

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1

เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

2.2 เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

2.3 เพื่อให้พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 กวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้เป็นภาระแก่ผู้นำนารถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจร เบียดบังทางสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง อย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง/ถนน

3.2 เรื่องที่ประชาชนแจ้ง/ร้องเรียน กรณีการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนน ได้รับการพิจารณาแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด

3.3 การปรับสภาพผิวถนนให้เรียบร้อย และ ดูแลเส้นจราจร ป้ายจราจรให้ชัดเจน

3.4 ดูแลทำความสะอาดผิวถนนเป้าหมาย อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/12/2565 : ในช่วงเดือนตุลาคม - ธันวาคม ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจกวาดล้างและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำรถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจร เบียดบังทางสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบังคับทัศนียภาพของเมือง อย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง/ถนน รวมถึงสอดส่องดูแลความเรียบร้อยพื้นที่ และ ดูแลทำความสะอาดผิวถนนเป้าหมาย อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่2	:: 25/01/2566 : กวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำรถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจร เบียดบังทางสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบังคับทัศนียภาพของเมือง อย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง/ถนน สรุป ตรวจตั้งแต่วันที่ 1 -31 ธันวาคม 2565 รวม 744 ครั้ง ซ่อมแซมพื้นผิวจราจรชำรุด 4 ครั้ง ล้างทำความสะอาดถนน 12 ครั้ง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 28.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 : เจ้าหน้าที่ฝ่ายเทศกิจดำเนินการตามแผน ตรวจตราความเป็นระเบียบเรียบร้อยของผิวถนนเป้าหมาย วันละ 2 ครั้ง/ถนน ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ - 20 มีนาคม 2566 รวม 48 วัน คิดเป็น 96 ครั้ง/ถนน (ถนนเป้าหมาย 12 ถนน รวม 1152 ครั้ง) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่4	:: 1.จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตราและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนน วันละ 2 ครั้ง/ถนน 2.กรณีพบผู้ฝ่าฝืนให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ ผลการดำเนินการไม่พบผู้กระทำความผิด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่5	:: 30/05/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่6	:: ฝ่ายเทศกิจตรวจตราถนนในพื้นที่เขตดุสิต จำนวน 12 ถนน ดังนี้ 1. ตรวจตราวันละ 2 ครั้ง/ถนน กวดขันมิให้มีการตั้งวางหรือกองวัตถุใดๆ บนถนน หรือผิวจราจร 2. พบกรณีถนนชำรุดได้ดำเนินการแจ้งฝ่ายโยธาเพื่อดำเนินการแก้ไข จำนวน 2 เรื่อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่7	:: 26/09/2566 : ฝ่ายเทศกิจดำเนินการตามโครงการตั้งแต่เดือนตุลาคม 2565 ถึง เดือนกันยายน 2566 รวมผลการตรวจตราถนนเป้าหมายทั้งหมด 12 ถนน ดังนี้ 1. ตรวจตราวันละ 2 ครั้ง/ถนน รวมตรวจตราทั้งสิ้น 8016 ครั้ง 2. พบป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมาย 29 บ้าง ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว 3. พบพาดทะลวงเท้าชำรุด ต่างๆ รวม 22 ครั้ง ฝ่ายโยธาดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 6.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่8	:: 30/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข

รหัสโครงการ... : 50070000-3420

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดุสิต / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวยุริฉัตร โตเทศ

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง
เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด

การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง

ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น

แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้ประชาชนบางส่วนได้นำรถยนต์มาจอดกีดขวางบนถนน นำซากยานยนต์ กระถางต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กัน หรือสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์มาจอดกีดขวางทางเข้า-ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน

ปัญหาเหล่านี้ยังทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่อง

ก็ตามการกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย กีดขวางการจราจรแล้ว

ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกันที่จอดรถกับผู้ประสงค์จอดรถยนต์ในจุดที่กันที่จอด ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง

และเป็นความผิดตามกฎหมาย

□สำนักงานเขตดุสิต ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวข้างต้น จึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข เขตดุสิต เพื่อจัดระเบียบพื้นที่ผิวถนน

กวาดซันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนน การปรับสภาพผิวถนน การดูแลเส้นจราจร ป้ายจราจร การกวาดซันรถจอดกีดขวางการจราจร

การร่วมตรวจสอบดูแลรักษาความสะอาดไม่ให้มีการตั้ง วาง หรือกองวัตถุสิ่งของบนถนนโดยภาคประชาชน

เป็นการบูรณาการร่วมกันเป็นภาคีเครือข่ายระหว่างสำนักเทศกิจ สำนักงานเขต สำนักงานโยธา สำนักงานจราจรและขนส่ง กองบัญชาการตำรวจนครบาล

และภาคประชาชน บนถนนสายหลัก สายรอง ทางลัดทางเชื่อม

และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เส้นทางสัญจรได้ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล

โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พ.ศ. 2522 และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมาย

ว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2560

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1

เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

2.2 เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

2.3 เพื่อให้พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 กวาดซันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้เป็นประชาชนฝ่าฝืนนำรถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจร เบียดบังทางสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง อย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง/ถนน

3.2 เรื่องที่ประชาชนแจ้ง/ร้องเรียน กรณีการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนน ได้รับการพิจารณาแก้ไขภายในไต่สวนข้อเท็จจริงที่กำหนด

3.3 การปรับสภาพผิวถนนให้เรียบร้อย และ ดูแลเส้นจราจร ป้ายจราจรให้ชัดเจน

3.4 ดูแลทำความสะอาดผิวถนนเป้าหมาย อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/12/2565 : ในช่วงเดือนตุลาคม - ธันวาคม

ได้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจกวาดซันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้เป็นประชาชนฝ่าฝืนนำรถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจร เบียดบังทางสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง อย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง/ถนน

รวมถึงสอดส่องดูแลความเรียบร้อยพื้นที่ และ ดูแลทำความสะอาดผิวถนนเป้าหมาย อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2

:: 25/01/2566 : กวาดซันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้เป็นประชาชนฝ่าฝืนนำรถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจร เบียดบังทางสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง อย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง/ถนน สรุป ตรวจตั้งแต่วันที่ 1 -31 ธันวาคม 2565 รวม 744 ครั้ง ซ่อมแซมพื้นผิวจราจรชำรุด 4 ครั้ง ล้างทำความสะอาดถนน 12 ครั้ง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 28.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3

:: 23/03/2566 : เจ้าหน้าที่ฝ่ายเทศกิจดำเนินการตามแผน ตรวจตราความเป็นระเบียบเรียบร้อยของผิวถนนเป้าหมาย วันละ 2 ครั้ง/ถนน ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ - 20 มีนาคม 2566 รวม 48 วัน คิดเป็น 96 ครั้ง/ถนน (ถนนเป้าหมาย 12 ถนน รวม 1152 ครั้ง)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4

:: 1.จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตราและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนน วันละ 2 ครั้ง/ถนน

2.กรณีพบผู้ฝ่าฝืนให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ ผลการดำเนินการไม่พบผู้กระทำความผิด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่ 5



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่6	:: 30/05/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: ฝ่ายเทคนิคตรวจตราถนนในพื้นที่เขตอุตสาหกรรม จำนวน 12 ถนน ดังนี้ 1. ตรวจตราวันละ 2 ครั้ง/ถนน กวดขันมิให้มีการตั้งวางหรือกองวัตถุใดๆ บนถนน หรือผิวจราจร 2. พบกรณีถนนชำรุดได้ดำเนินการแจ้งฝ่ายโยธาเพื่อดำเนินการแก้ไข จำนวน 2 เรื่อง
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/09/2566 : ฝ่ายเทคนิคดำเนินการตามโครงการตั้งแต่เดือนตุลาคม 2565 ถึง เดือนกันยายน 2566 รวมผลการตรวจตราถนนเป้าหมายทั้งหมด 12 ถนน ดังนี้ 1. ตรวจตราวันละ 2 ครั้ง/ถนน รวมตรวจตราทั้งสิ้น 8016 ครั้ง 2. พบป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมาย 29 ป้าย ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว 3. พบฝาท่อ ทางเท้าชำรุด ต่างๆ รวม 22 ครั้ง ฝ่ายโยธาดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 6.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 30/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง