



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เดินได้ เดินดี เดินอย่างมีความสุข

รหัสโครงการ... : 50070000-3442

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-02 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดุสิต / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานเขตดุสิต

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวกุลธิดา ใจหนักแน่น

1.3 หลักการและเหตุผล

ซอยสามเสน 13 และซอยราชวิถี 19 เป็นซอยที่ผู้ปกครองของนักเรียนโรงเรียนเซนต์ฟรังซิสซาเวียร์คอนแวนต์ โรงเรียนโยนออฟอาร์ค โรงเรียนเซนต์คาเบรียล โรงเรียนอนุบาลธนบุรี ใช้นับเป็นทางสัญจรในการรับ - ส่งและเป็นทางสัญจรของประชาชนทั่วไป อีกทั้งเด็กนักเรียนยังใช้เป็นทางเดินเท้าเพื่อเดินออกไปทางถนนราชวิถีและถนนสามเสน จึงทำให้การสัญจรหนาแน่นทั้งการสัญจรทางรถยนต์และการสัญจรทางเท้า จากการลงพื้นที่สำรวจลักษณะทางกายภาพของซอยสามเสน 13 มีลักษณะเป็นทางสัญจรแบบ 2 ช่องจราจร เดินรถสวนทาง ความกว้างเฉลี่ยอยู่ที่ 6.50 เมตร ซอยราชวิถี 19 มีลักษณะเป็นทางสัญจรแบบ 1 ช่องจราจร เดินรถทางเดียว ความกว้างเฉลี่ยอยู่ที่ 3.20 เมตร โดยช่วงถนนตัดกันเป็นมุมโค้งประมาณ 90 องศา จึงทำให้การเดินเท้าและการเดินรถเป็นไปด้วยความยากลำบากเป็นเหตุให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

☐ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตดุสิต จึงมีแนวคิดที่จะปรับปรุงทางเดินเท้าเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

แต่เนื่องจากข้อจำกัดทางกายภาพของพื้นที่ส่งผลให้การทำให้ทางเดินต่างระดับเพื่อแยกทางสัญจรสามารถทำได้ยาก

การแบ่งปันพื้นผิวจราจรโดยอยู่ในระดับเดียวกันแต่มีขอบเขตพื้นที่ที่แสดงถึงสิทธิ์แห่งทางที่ชัดเจนจึงเป็นทางออกที่จะสามารถทำให้ประชาชนเดินเท้าได้อย่างปลอดภัย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรทางเท้าได้อย่างปลอดภัย

2.2 เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมจากระหว่างภาครัฐและภาคประชาชนในการดูแล รักษา และพัฒนาพื้นที่สาธารณะ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 ประชาชนผู้ใช้งานทางเท้าในซอยสามเสน 13-ซอยราชวิถี 19 ปลอดภัย ร้อยละ 100

3.2 ประชาชนผู้ใช้งานทางเท้าในซอยสามเสน 13-ซอยราชวิถี 19 มีความพึงพอใจมากกว่าร้อยละ 80

3.2 ผู้มีส่วนร่วมในการจัดทำโครงการมีความพึงพอใจในผลงานมากกว่า ร้อยละ 80

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่4 ความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 30/09/2566 : คำชี้แจงรายละเอียดการดำเนินงาน :

ชื่อโครงการ เดินได้ เดินดี เดินอย่างมีความสุข

ตัวชี้วัดที่ 1 เส้นทางเดินจากปากซอยสามเสน 13 จนถึงทางแยกซอยราชวิถี 19 และเส้นทางเดินจากปากซอย

ราชวิถี 19 จนถึงบริเวณหน้าโรงเรียนโยนออฟอาร์ค

รายละเอียดการดำเนินงาน : ร้อยละ 100 หรือสามารถหาสถิติเส้นทางเดินทางได้ตามระยะที่กำหนด

ตัวชี้วัดที่ 2 ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจรทางเท้า

รายละเอียดการดำเนินงาน : ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้าคิดเป็นร้อยละ 86.5

ตัวชี้วัดที่ 3 ประชาชนสามารถใช้ทางเท้าเพื่อสัญจรได้อย่างปลอดภัย

รายละเอียดการดำเนินงาน : สถิติอุบัติเหตุภายในซอยสามเสน 13-ราชวิถี 19 ในแต่ละเดือน เท่ากับ 0

มีการนำนวัตกรรมไปใช้ภายในปีงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เดินได้ เดินดี เดินอย่างมีความสุข

รหัสโครงการ... : 50070000-3442

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-02 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดุสิต / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานเขตดุสิต

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวกุลธิดา ใจหนักแน่น

1.3 หลักการและเหตุผล

ซอยสามเสน 13 และซอยราชวิถี 19 เป็นซอยที่ผู้ปกครองของนักเรียนโรงเรียนเซนต์ฟรังซิสซาเวียร์คอนแวนต์ โรงเรียนโยนออฟอาร์ค โรงเรียนเซนต์คาเบรียล โรงเรียนอนุบาลธนสมิธิ ใช้เป็นทางสัญจรในการรับ - ส่งและเป็นทางสัญจรของประชาชนทั่วไป อีกทั้งเด็กนักเรียนยังใช้เป็นทางเดินเท้าเพื่อเดินออกไปทางถนนราชวิถีและถนนสามเสน จึงทำให้การสัญจรหนาแน่นทั้งการสัญจรทางรถยนต์และการสัญจรทางเท้า จากการลงพื้นที่สำรวจลักษณะทางกายภาพของซอยสามเสน 13 มีลักษณะเป็นทางสัญจรแบบ 2 ช่องจราจร เติมน้ำมันทาง ความกว้างเฉลี่ยอยู่ที่ 6.50 เมตร ซอยราชวิถี 19 มีลักษณะเป็นทางสัญจรแบบ 1 ช่องจราจร เติมน้ำมันทางเดียว ความกว้างเฉลี่ยอยู่ที่ 3.20 เมตร โดยช่วงถนนตัดกันเป็นมุมโค้งประมาณ 90 องศา จึงทำให้การเดินเท้าและการเดินรถเป็นไปด้วยความยากลำบากเป็นเหตุให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

☐ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตดุสิต จึงมีแนวคิดที่จะปรับปรุงทางเดินเท้าเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

แต่เนื่องจากข้อจำกัดทางกายภาพของพื้นที่ส่งผลให้การทำให้ทางเดินต่างระดับเพื่อแยกทางสัญจรสามารถทำได้ยาก

การแบ่งปันพื้นผิวจราจรโดยอยู่ในระดับเดียวกันแต่มีขอบเขตพื้นที่ที่แสดงถึงสิทธิ์แห่งทางที่ชัดเจนจึงเป็นทางออกที่จะสามารถทำให้ประชาชนเดินเท้าได้อย่างปลอดภัย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรทางเท้าได้อย่างปลอดภัย
- 2.2 เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมจากระหว่างภาครัฐและภาคประชาชนในการดูแล รักษา และพัฒนาพื้นที่สาธารณะ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าในซอยสามเสน 13-ซอยราชวิถี 19 ปลอดภัย ร้อยละ 100
- 3.2 ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าในซอยสามเสน 13-ซอยราชวิถี 19 มีความพึงพอใจมากกว่าร้อยละ 80
- 3.2 ผู้มีส่วนร่วมในการจัดทำโครงการมีความพึงพอใจในผลงานมากกว่า ร้อยละ 80

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่4 ความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 30/09/2566 : คำชี้แจงรายละเอียดการดำเนินงาน :

ชื่อโครงการ เดินได้ เดินดี เดินอย่างมีความสุข

ตัวชี้วัดที่ 1 เส้นทางเดินจากปากซอยสามเสน 13 จนถึงทางแยกซอยราชวิถี 19 และเส้นทางเดินจากปากซอย

ราชวิถี 19 จนถึงบริเวณหน้าโรงเรียนโยนออฟอาร์ค

รายละเอียดการดำเนินงาน : ร้อยละ 100 หรือสามารถหาสถิติเส้นทางเดินทางได้ตามระยะที่กำหนด

ตัวชี้วัดที่ 2 ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจรทางเท้า

รายละเอียดการดำเนินงาน : ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้าคิดเป็นร้อยละ 86.5

ตัวชี้วัดที่ 3 ประชาชนสามารถใช้ทางเท้าเพื่อสัญจรได้อย่างปลอดภัย

รายละเอียดการดำเนินงาน : สถิติอุบัติเหตุภายในซอยสามเสน 13-ราชวิถี 19 ในแต่ละเดือน เท่ากับ 0

มีการนำนวัตกรรมไปใช้ภายในปีงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เดินได้ เดินดี เดินอย่างมีความสุข

รหัสโครงการ... : 50070000-3442

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-02 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดุสิต / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานเขตดุสิต

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวกุลธิดา ใจหนักแน่น

1.3 หลักการและเหตุผล

ซอยสามเสน 13 และซอยราชวิถี 19 เป็นซอยที่ผู้ปกครองของนักเรียนโรงเรียนเซนต์ฟรังซิสซาเวียร์คอนแวนต์ โรงเรียนโยนออฟอาร์ค โรงเรียนเซนต์คาเบรียล โรงเรียนอนุบาลธนสมิธิ ใช้เป็นทางสัญจรในการรับ - ส่งและเป็นทางสัญจรของประชาชนทั่วไป



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

อีกทั้งเด็กนักเรียนยังใช้เป็นทางเดินเท้าเพื่อเดินออกไปทางถนนราชวิถีและถนนสามเสน
จึงทำให้การสัญจรหนาแน่นทั้งการสัญจรทางรถยนต์และการสัญจรทางเท้า จากการลงพื้นที่สำรวจลักษณะทางกายภาพของซอยสามเสน 13
มีลักษณะเป็นทางสัญจรแบบ 2 ช่องจราจร เติมน้ำมันทาง ความกว้างเฉลี่ยอยู่ที่ 6.50 เมตร ซอยราชวิถี 19 มีลักษณะเป็นทางสัญจรแบบ 1 ช่องจราจร
เดินรถทางเดียว ความกว้างเฉลี่ยอยู่ที่ 3.20 เมตร โดยช่วงถนนตัดกันเป็นมุมโค้งประมาณ 90 องศา
จึงทำให้การเดินเท้าและการเดินรถเป็นไปด้วยความยากลำบากเป็นเหตุให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
☐ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตดุสิต จึงมีแนวคิดที่จะปรับปรุงทางเดินเท้าเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
แต่เนื่องจากข้อจำกัดทางกายภาพของพื้นที่ส่งผลให้การทำให้ทางเดินต่างระดับเพื่อแยกทางสัญจรสามารถทำได้ยาก
การแบ่งปันพื้นผิวจราจรโดยอยู่ในระดับเดียวกันแต่มีขอบเขตพื้นที่ที่แสดงถึงสิทธิ์แห่งทางที่ชัดเจนจึงเป็นทางออกที่จะสามารถทำให้ประชาชนเดินเท้าได้อย่าง
ปลอดภัย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรทางเท้าได้อย่างปลอดภัย
- 2.2 เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมจากระหว่างภาครัฐและภาคประชาชนในการดูแล รักษา และพัฒนาพื้นที่สาธารณะ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 ประชาชนผู้ใช้งานทางเท้าในซอยสามเสน 13-ซอยราชวิถี 19 ปลอดภัย ร้อยละ 100
- 3.2 ประชาชนผู้ใช้งานทางเท้าในซอยสามเสน 13-ซอยราชวิถี 19 มีความพึงพอใจมากกว่าร้อยละ 80
- 3.3 ผู้มีส่วนร่วมในการจัดทำโครงการมีความพึงพอใจในผลงานมากกว่า ร้อยละ 80

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่4 ความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 30/09/2566 : คำชี้แจงรายละเอียดการดำเนินงาน :
ชื่อโครงการ เดินได้ เดินดี เดินอย่างมีความสุข
ตัวชี้วัดที่ 1 เส้นทางเดินจากปากซอยสามเสน 13 จนถึงทางแยกซอยราชวิถี 19 และเส้นทางเดินจากปากซอย
ราชวิถี 19 จนถึงบริเวณหน้าโรงเรียนโยนออฟอาค
รายละเอียดการดำเนินงาน : ร้อยละ 100 หรือสามารถหาสถิติเส้นทางเดินทางได้ตามระยะที่กำหนด
ตัวชี้วัดที่ 2 ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจรทางเท้า
รายละเอียดการดำเนินงาน : ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้าคิดเป็นร้อยละ 86.5
ตัวชี้วัดที่ 3 ประชาชนสามารถใช้ทางเท้าเพื่อสัญจรได้อย่างปลอดภัย
รายละเอียดการดำเนินงาน : สถิติอุบัติเหตุภายในซอยสามเสน 13-ราชวิถี 19 ในแต่ละเดือน เท่ากับ 0
มีการนำนวัตกรรมไปใช้ภายในปีงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เดินได้ เดินดี เดินอย่างมีความสุข

รหัสโครงการ... : 50070000-3442

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-02 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดุสิต / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานเขตดุสิต

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวกุลธิดา ใจหนักแน่น

1.3 หลักการและเหตุผล

ซอยสามเสน 13 และซอยราชวิถี 19 เป็นซอยที่ผู้ปกครองของนักเรียนโรงเรียนเซนต์ฟรังซิสซาเวียร์คอนแวนต์ โรงเรียนโยนออฟอาร์ค
โรงเรียนเซนต์คาเบรียล โรงเรียนอนุบาลธนสมิธรณ์ ใช้เป็นทางสัญจรในการรับ - ส่งและเป็นทางสัญจรของประชาชนทั่วไป
อีกทั้งเด็กนักเรียนยังใช้เป็นทางเดินเท้าเพื่อเดินออกไปทางถนนราชวิถีและถนนสามเสน
จึงทำให้การสัญจรหนาแน่นทั้งการสัญจรทางรถยนต์และการสัญจรทางเท้า จากการลงพื้นที่สำรวจลักษณะทางกายภาพของซอยสามเสน 13
มีลักษณะเป็นทางสัญจรแบบ 2 ช่องจราจร เติมน้ำมันทาง ความกว้างเฉลี่ยอยู่ที่ 6.50 เมตร ซอยราชวิถี 19 มีลักษณะเป็นทางสัญจรแบบ 1 ช่องจราจร
เดินรถทางเดียว ความกว้างเฉลี่ยอยู่ที่ 3.20 เมตร โดยช่วงถนนตัดกันเป็นมุมโค้งประมาณ 90 องศา
จึงทำให้การเดินเท้าและการเดินรถเป็นไปด้วยความยากลำบากเป็นเหตุให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
☐ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตดุสิต จึงมีแนวคิดที่จะปรับปรุงทางเดินเท้าเพื่อให้เกิดความปลอดภัย



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

แต่เนื่องจากข้อจำกัดทางกายภาพของพื้นที่ส่งผลให้การดำเนินงานต่างระดับเพื่อแยกทางสัญจรสามารถทำได้ยาก การแบ่งปันพื้นผิวจราจรโดยอยู่ในระดับเดียวกันแต่มีขอบเขตพื้นที่ที่แสดงถึงสิทธิ์แห่งทางที่ชัดเจนจึงเป็นทางออกที่จะสามารถทำให้ประชาชนเดินเท้าได้อย่างปลอดภัย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรทางเท้าได้อย่างปลอดภัย
- 2.2 เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมจากระหว่างภาครัฐและภาคประชาชนในการดูแล รักษา และพัฒนาพื้นที่สาธารณะ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าในซอยสามเสน 13-ซอยราชวิถี 19 ปลอดภัย ร้อยละ 100
- 3.2 ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าในซอยสามเสน 13-ซอยราชวิถี 19 มีความพึงพอใจมากกว่าร้อยละ 80
- 3.3 ผู้มีส่วนร่วมในการจัดทำโครงการมีความพึงพอใจในผลงานมากกว่า ร้อยละ 80

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่4 ความสำเร็จในการพัฒนาวัฒนธรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 30/09/2566 : คำชี้แจงรายละเอียดการดำเนินงาน :

ชื่อโครงการ เดินได้ เดินดี เดินอย่างมีความสุข

ตัวชี้วัดที่ 1 เส้นทางเดินจากปากซอยสามเสน 13 จนถึงทางแยกซอยราชวิถี 19 และเส้นทางเดินจากปากซอย

ราชวิถี 19 จนถึงบริเวณหน้าโรงเรียนโยนออฟอาค

รายละเอียดการดำเนินงาน : ร้อยละ 100 หรือสามารถหาสถิติเส้นทางเดินทางได้ตามระยะที่กำหนด

ตัวชี้วัดที่ 2 ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจรทางเท้า

รายละเอียดการดำเนินงาน : ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้าคิดเป็นร้อยละ 86.5

ตัวชี้วัดที่ 3 ประชาชนสามารถใช้ทางเท้าเพื่อสัญจรได้อย่างปลอดภัย

รายละเอียดการดำเนินงาน : สถิติอุบัติเหตุภายในซอยสามเสน 13-ราชวิถี 19 ในแต่ละเดือน เท่ากับ 0

มีการนำนวัตกรรมไปใช้ภายในปีงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....