



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (Black Spot) (เขตบางกอกใหญ่)

รหัสโครงการ... : 50180000-7096

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายนิมิเมช หัศไทย 5713

ผู้ประสานงาน สยป : นายทวีศักดิ์ 1545

1.3 หลักการและเหตุผล

ตามนโยบายของรัฐบาล นโยบายการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ข้อ 5.4 ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยความร่วมมือของกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยังคงมุ่งสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง โดยได้บูรณาการทุกหน่วยงานในการวางแผนทางและกำหนดทิศทางการสร้าง ความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการบริหารจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุในทุกมิติ ควบคู่กับการสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ เพื่อสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้าน ความปลอดภัยแก่ประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนนทั้งนี้ เพื่อให้ถนนทุกสายเป็นเส้นทางแห่งความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ เป็นที่ราบลุ่มตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาทางด้านฝั่งธนบุรีปัจจุบันเป็นศูนย์กลางธุรกิจการค้า การคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงทั่วถึง เป็นพื้นที่ที่มีความเจริญในทุกด้าน ทั้งทางเศรษฐกิจ สังคมและด้านกายภาพอื่นๆ ในพื้นที่ มีสถานประกอบการ โรงแรม อาคารชุด สถานศึกษาและเป็นแหล่งชุมชนแออัดมีประชาชนอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก

ทั้งมีประชาชนที่เดินทางมาทำงานและพักอาศัยในพื้นที่เขตคลองสานก่อให้เกิดปัญหาการจราจรและความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ โดยที่สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน เป็นสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตของประชาชน รวมทั้งทำให้เกิดการสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม รัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการเยียวยาและแก้ปัญหาในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ มีหน้าที่บำบัดทุกข์บำรุงสุขให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทั้งจากคน พาหนะ ถนนและสภาพแวดล้อม (ภูมิทัศน์) ควบคู่ไปกับการรณรงค์วินัยจราจร สร้างจิตสำนึกเพิ่มความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

รวมทั้งการดูแลรักษาความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ จึงได้จัดทำโครงการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนขึ้น เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

รวมทั้งลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อลดอุบัติเหตุบนถนนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- please select -

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2564 : อยู่ระหว่างการจัดเตรียมวางแผนการดำเนินโครงการ			
	เนื่องจากเป็นโครงการใหม่ที่ยังไม่ได้รับคำชี้แจงการดำเนินการจากสำนักจราจรและสำนักงานโยธา			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 29/11/2564 : ดำเนินการสำรวจพื้นที่เพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานต่อไป			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 30/12/2564 : ดำเนินการสำรวจพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุภายในพื้นที่เขต ตรวจสอบ จำนวน 5 จุด			
	โดยจะดำเนินการคัดเลือกร่วมกับสำนักการจราจรและขนส่งให้เหลือ 2 จุด เพื่อดำเนินการปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/01/2565 : ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยง และรออนุมัติดำเนินการจากสำนักการจราจรและขนส่งเพื่อดำเนินการตามตัวชี้วัด			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/02/2565 : ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยง และรออนุมัติดำเนินการจากสำนักการจราจรและขนส่งเพื่อดำเนินการตามตัวชี้วัด			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/03/2565 : ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงภัยที่อาจเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 7 แห่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้			

รายงานครั้งที่7	1. ดำเนินการสำรวจพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขต ตรวจพบ จำนวน 7 จุด ดังนี้ - อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ - เชิงสะพานคลองมอญ หน้าวัดเครือวัลย์ - แยกโพธิ์สามต้น - แยกพณิชยการธนบุรี - ปากซอยอิสรภาพ 42 - ทางเดินคนข้ามปากซอยเพชรเกษม 4 - ทางเดินคนข้าม ถ.วังเดิม 2. ดำเนินการหาข้อบกพร่องบริเวณจุดเสี่ยง 3. ประสานงานสำนักงานการจราจรและขนส่งให้ดำเนินการติดตั้งสัญญาณเตือนทางร่วม-ทางแยก หาข้อบกพร่องบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ 4. ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/04/2565 :
รายงานครั้งที่8	1. ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขต จำนวน 7 จุด ดังนี้ - อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ - เชิงสะพานคลองมอญ หน้าวัดเครือวัลย์ - แยกโพธิ์สามต้น - แยกพณิชยการธนบุรี - ปากซอยอิสรภาพ 42 - ทางเดินคนข้ามปากซอยเพชรเกษม 4 - ทางเดินคนข้าม ถ.วังเดิม 2. ดำเนินการหาข้อบกพร่องบริเวณจุดเสี่ยง 3. ประสานงานสำนักงานการจราจรและขนส่งให้ดำเนินการติดตั้งสัญญาณเตือนทางร่วม-ทางแยก หาข้อบกพร่องบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ 4. ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 30/05/2565 : ดำเนินการสำรวจและแจ้งให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง ดำเนินการหาเครื่องหมายห้ามจอด บริเวณจุดเสี่ยงหน้าวัดเครือวัลย์ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 29/06/2565 : 1. ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขต จำนวน 7 จุด ดังนี้ - อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ - เชิงสะพานคลองมอญ หน้าวัดเครือวัลย์ - แยกโพธิ์สามต้น - แยกพณิชยการธนบุรี - ปากซอยอิสรภาพ 42 - ทางเดินคนข้ามปากซอยเพชรเกษม 4 - ทางเดินคนข้าม ถ.วังเดิม 2. ดำเนินการหาข้อบกพร่องบริเวณจุดเสี่ยง 3. ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 27/07/2565 : 1. ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขต จำนวน 7 จุด ดังนี้ - อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ - เชิงสะพานคลองมอญ หน้าวัดเครือวัลย์ - แยกโพธิ์สามต้น - แยกพณิชยการธนบุรี - ปากซอยอิสรภาพ 42 - ทางเดินคนข้ามปากซอยเพชรเกษม 4 - ทางเดินคนข้าม ถ.วังเดิม 2. ดำเนินการหาข้อบกพร่องบริเวณจุดเสี่ยง 3. ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 31/08/2565 : 1. ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขต จำนวน 7 จุด ดังนี้ - อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- เชิงสะพานคลองมอญ หน้าวัดศรีอรัญ
- แยกโพธิ์สามต้น
- แยกพาณิชย์การธนบุรี
- ปากซอยอิสรภาพ 42
- ทางเดินคนข้ามปากซอยเพชรเกษม 4
- ทางเดินคนข้าม ถ.วังเดิม

2. ดำเนินการทาสีขอบจราจรบริเวณจุดเสี่ยง

3. ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 27/09/2565 : 1. ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขต จำนวน 7 จุด ดังนี้

- อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
- เชิงสะพานคลองมอญ หน้าวัดศรีอรัญ
- แยกโพธิ์สามต้น
- แยกพาณิชย์การธนบุรี
- ปากซอยอิสรภาพ 42
- ทางเดินคนข้ามปากซอยเพชรเกษม 4
- ทางเดินคนข้าม ถ.วังเดิม

2. ดำเนินการทาสีขอบจราจรบริเวณจุดเสี่ยง

3. ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....