



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงขอยสุขสวัสดิ์ 26 จากปากซอยถึงทางด่วนเฉลิมมหานคร

รหัสโครงการ... : 50240000-7136

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-11-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 9,220,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 7,396,975 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสันติภาพ ชูเพ็ง, นายปฏิวัติ สุวรรณสนธิ์, นายเรืองเดช ชมภูราชูประสานงาน สยป : นางสาวอุทัยวิริยะห์ คล้อยวิถี โทร.1512

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันพื้นที่เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร มีการขยายตัวของประชากร และระบบการขนส่งและการจราจร มีการประกอบกิจกรรมมากมาย ด้านการจราจรและขนส่ง

ขอยสุขสวัสดิ์ 26 บ่อพักท่อระบายน้ำ รางวี ไหล่ทาง มีสภาพชำรุด ท่อตัน ต่างระดับกัน เป็นหลุมบ่อ มีน้ำท่วมขัง

สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่สัญจร และอาจเกิด

อุบัติเหตุได้ ส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจร ทำให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

จึงเสนอวิธีแก้ปัญหาโดยปรับปรุงขอยสุขสวัสดิ์ 26

จากปากซอยถึงทางด่วนเฉลิมมหานคร เมื่อดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ

จะทำให้สามารถรองรับการขยายตัวของจราจรและการใช้ประโยชน์ของประชากรได้สะดวก

และปลอดภัย และมีประสิทธิภาพมากขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจรและขนส่ง

2.2 ทำให้การสัญจรไปมาสะดวกและปลอดภัย

2.3 แก้ปัญหาการระบายน้ำจากถนนลงสู่ท่อระบายน้ำ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ปรับปรุงขอยสุขสวัสดิ์ 26 จากปากซอยถึงทางด่วนเฉลิมมหานคร

- รื้อท่อลอดเดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง ยาว 12 ม.

- รื้อผิวทาง ค.ส.ล. เดิมที่ชำรุด เนื้อที่ 880 ตร.ม.

- รื้อรางวี ค.ส.ล.เดิม พร้อมขนทิ้ง ยาว 1,987 ม.

- รื้อไหล่ทาง ค.ส.ล. เดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ 908 ตร.ม.

- สร้างท่อลอด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ยาว 12 ม.

- เสริมปากบ่อพักท่อระบายน้ำ ตามแบบเลขที่ มนก.-01

พร้อมฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 190 แห่ง

- สร้างรางวี ค.ส.ล. (รวมพื้นฐาน) หนา 0.20 ม. ตามแบบ มนก.-01 ยาว 1,987 ม.

- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.25 ม. เนื้อที่ 880 ตร.ม.

- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. ตามแบบ มทก.-01 ถึง มทก.-03 เนื้อที่ 880 ตร.ม.

- สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. เนื้อที่ 908 ตร.ม.

- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบ มทก.-04 เนื้อที่ประมาณ 5,747 ตร.ม.

- PRIME COAT เนื้อที่ 5,747 ตร.ม.

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่5 ร้อยละของโครงการ/กิจกรรมที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 24/01/2566 : - จัดทำรายงานขอจ้างและจัดทำประกาศพร้อมเอกสารประกวดราคา วันที่ 5 ตุลาคม 2565

- การวิจารณ์ ร่างประกาศและเอกสารประกาศ ขอบเขตของงาน วันที่ 17-19 ตุลาคม 2565

- สิ้นสุดการวิจารณ์ วันที่ 20 ตุลาคม 2565 และวันที่ 21-26 รอแก้ไขร่างวิจารณ์

- ขยายแบบ วันที่ 27 ตุลาคม - 10 พฤศจิกายน 2565 (10 วันทำการ)

- เสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ 11 พฤศจิกายน 2565

- คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา 14 พฤศจิกายน 2565

- รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติจ้าง วันที่ 15 พฤศจิกายน 2565



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่2	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างนำหลักประกันมาวางค้ำประกันสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	25/02/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
รายงานครั้งที่3	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างนำหลักประกันมาวางค้ำประกันสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	28/03/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
รายงานครั้งที่4	- เสริมบ่อพักท่อระบายน้ำและรางวี ค.ส.ล. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	26/04/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
รายงานครั้งที่5	- ยกกระต๊อบบ่อพักท่อระบายน้ำ จำนวน 120 แห่ง - สร้างรางวี ค.ส.ล. ยาว 400 เมตร - สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เนื้อที่ 1,760 ตร.ม. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
รายงานครั้งที่6	- ยกกระต๊อบบ่อพักท่อระบายน้ำ จำนวน 150 แห่ง - สร้างรางวี ค.ส.ล. ยาว 600 เมตร - สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เนื้อที่ 1,760 ตร.ม. - สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.เนื้อที่ 427 ตร.ม. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	23/06/2566 : สร้างรางวี ค.ส.ล. ยาว 1,400 เมตร		
รายงานครั้งที่7	- ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท :: 25/07/2566 : สร้างรางวี ค.ส.ล. แล้วเสร็จทั้งหมด ความยาว 1,949 เมตร	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	- ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท		
รายงานครั้งที่8	23/08/2566 : รื้อท่อลอดเดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง ยาว 12 ม. รื้อผิวทาง ค.ส.ล. เดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ 20 ตร.ม. รื้อรางวี ค.ส.ล. เดิม พร้อมขนทิ้ง ยาว 1,949 ม. รื้อไหล่ทาง ค.ส.ล. เดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ 1,922 ตร.ม. สร้างท่อลอด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ยาว 12 ม. เสริมปากบ่อพักท่อระบายน้ำ ตามแบบเลขที่ มนท.-01 พร้อมฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 190 แห่ง สร้างรางวี ค.ส.ล.(รวมพื้นฐาน) หน้า 0.20 ม. ตามแบบ มทก.-01 ยาว 1,943 ม. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หน้าเฉลี่ย 0.25 ม. เนื้อที่ 20 ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.20 ม. ตามแบบ มทก.-01 ถึง มทก.-03 เนื้อที่ 20 ตร.ม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. เนื้อที่ 1,922 ตร.ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้าเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบ มทก.-04 เนื้อที่ 5,950 ตร.ม. PRIME COAT เนื้อที่ 5,950 ตร.ม. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	28/09/2566 : สัญญาจ้างงานดังกล่าวเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 30 มิถุนายน 2566 งานแล้วเสร็จภายใน 150 วัน ได้ขออนุมัติขยายอายุสัญญาให้กับผู้รับจ้าง เนื่องจากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นมีใช้เป็นการผิดหรือความบกพร่องของผู้รับจ้าง จำนวน 64 วัน ตามความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตามบันทึกต่อท้ายสัญญา รวมระยะเวลา 214 วัน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 2 กันยายน 2566 ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงาน วันที่ 25 สิงหาคม 2566 (งวดที่ 2) สุดท้าย และได้ตรวจรับเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 และได้ทำการเบิกจ่ายแล้ว งวดที่ 1 จำนวน 2,039,900 บาท งวดที่ 2 จำนวน 5,357,075.30 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,396,975.30 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 7,396,975 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงขอยสุขสวัสดิ์ 26 จากปากซอยถึงทางด่วนเฉลิมมหานคร

รหัสโครงการ... : 50240000-7136

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-11-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 9,220,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 7,396,975 บาท



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสันติภาพ ชูเพ็ง, นายปฏิวัติ สุวรรณสนธิ์, นายเรืองเดช ชมภูรา ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวอุทัยวิริยะห์ คล้อยวิธิ โทร.1512

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า กรุงเทพมหานคร มีการขยายตัวของประชากร และระบบการขนส่งและการจราจร มีการประกอบกิจกรรมมากมาย ด้านการจราจรและขนส่ง

ซอยสุขสวัสดิ์ 26 บ่อพักท่อระบายน้ำ รางวี ไหล่ทาง มีสภาพชำรุด ท่อตัน ต่างระดับกัน เป็นหลุมบ่อ มีน้ำท่วมขัง

สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่สัญจร และอาจเกิด

อุบัติเหตุได้ ส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจร ทำให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

จึงเสนอวิธีแก้ปัญหาโดยปรับปรุงซอยสุขสวัสดิ์ 26

จากปากซอยถึงทางด่วนเฉลิมมหานคร เมื่อดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ

จะทำให้สามารถรองรับการขยายตัวของจราจรและการใช้ประโยชน์ของประชากรได้สะดวก

และปลอดภัย และมีประสิทธิภาพมากขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจรและขนส่ง

2.2 ทำให้การสัญจรไปมาสะดวกและปลอดภัย

2.3 แก้ปัญหาการระบายน้ำจากถนนลงสู่ท่อระบายน้ำ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ปรับปรุงซอยสุขสวัสดิ์ 26 จากปากซอยถึงทางด่วนเฉลิมมหานคร

- รื้อท่อลอดเดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง ยาว 12 ม.

- รื้อผิวทาง ค.ส.ล. เดิมที่ชำรุด เนื้อที่ 880 ตร.ม.

- รื้อรางวี ค.ส.ล.เดิม พร้อมขนทิ้ง ยาว 1,987 ม.

- รื้อไหล่ทาง ค.ส.ล. เดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ 908 ตร.ม.

- สร้างท่อลอด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ยาว 12 ม.

- เสริมปากบ่อพักท่อระบายน้ำ ตามแบบเลขที่ มนก.-01

พร้อมฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 190 แห่ง

- สร้างรางวี ค.ส.ล. (รวมพื้นฐาน) หนา 0.20 ม. ตามแบบ มนก.-01 ยาว 1,987 ม.

- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.25 ม. เนื้อที่ 880 ตร.ม.

- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. ตามแบบ มทก.-01 ถึง มทก.-03 เนื้อที่ 880 ตร.ม.

- สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. เนื้อที่ 908 ตร.ม.

- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบ มทก.-04 เนื้อที่ประมาณ 5,747 ตร.ม.

- PRIME COAT เนื้อที่ 5,747 ตร.ม.

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่5 ร้อยละของโครงการ/กิจกรรมที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 24/01/2566 : - จัดทำรายงานขอจ้างและจัดทำประกาศพร้อมเอกสารประกวดราคา วันที่ 5 ตุลาคม 2565

- การวิจารณ์ ร่างประกาศและเอกสารประกาศ ขอบเขตของงาน วันที่ 17-19 ตุลาคม 2565

- สิ้นสุดการวิจารณ์ วันที่ 20 ตุลาคม 2565 และวันที่ 21-26 รื้อแก้ไขร่างวิจารณ์

- ขยายแบบ วันที่ 27 ตุลาคม - 10 พฤศจิกายน 2565 (10 วันทำการ)

- เสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ 11 พฤศจิกายน 2565

- คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา 14 พฤศจิกายน 2565

- รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติจ้าง วันที่ 15 พฤศจิกายน 2565

- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างนำหลักประกันมาวางค้ำประกันสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/02/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 28/03/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

- เสริมบ่อพักท่อระบายน้ำและรางวี ค.ส.ล.



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 %



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

		: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่4	:: 26/04/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา - ยกระดับบ่อกักทอระบายน้ำ จำนวน 120 แห่ง - สร้างรางวี ค.ส.ล. ยาว 400 เมตร - สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เนื้อที่ 1,760 ตร.ม. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่5	:: อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา - ยกระดับบ่อกักทอระบายน้ำ จำนวน 150 แห่ง - สร้างรางวี ค.ส.ล. ยาว 600 เมตร - สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เนื้อที่ 1,760 ตร.ม. - สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.เนื้อที่ 427 ตร.ม. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่6	:: 23/06/2566 : สร้างรางวี ค.ส.ล. ยาว 1,400 เมตร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่7	:: 25/07/2566 : สร้างรางวี ค.ส.ล. แล้วเสร็จทั้งหมด ความยาว 1,949 เมตร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่8	:: 23/08/2566 : รื้อท่อลอดเดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง ยาว 12 ม. รื้อผิวทาง ค.ส.ล. เดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ 20 ตร.ม. รื้อรางวี ค.ส.ล. เดิม พร้อมขนทิ้ง ยาว 1,949 ม. รื้อไหล่ทาง ค.ส.ล. เดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ 1,922 ตร.ม. สร้างท่อลอด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ยาว 12 ม. เสริมปากบ่อกักทอระบายน้ำ ตามแบบเลขที่ มนท.-01 พร้อมฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 190 แห่ง สร้างรางวี ค.ส.ล.(รวมพื้นฐาน) หน้า 0.20 ม. ตามแบบ มนท.-01 ยาว 1,943 ม. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หน้าเฉลี่ย 0.25 ม. เนื้อที่ 20 ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.20 ม. ตามแบบ มทก.-01 ถึง มทก-03 เนื้อที่ 20 ตร.ม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. เนื้อที่ 1,922 ตร.ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้าเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบ มทก.-04 เนื้อที่ 5,950 ตร.ม. PRIME COAT เนื้อที่ 5,950 ตร.ม. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่9	:: 28/09/2566 : สัญญาจ้างงานดังกล่าวเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 30 มิถุนายน 2566 งานแล้วเสร็จภายใน 150 วัน ได้ขออนุมัติขยายอายุสัญญาให้กับผู้รับจ้าง เนื่องจากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นมิใช่เป็นความผิดหรือความบกพร่องของผู้รับจ้าง จำนวน 64 วัน ตามความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตามบันทึกต่อท้ายสัญญา รวมระยะเวลา 214 วัน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 2 กันยายน 2566 ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงาน วันที่ 25 สิงหาคม 2566 (งวดที่ 2) สุดท้าย และได้ตรวจรับเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 และได้ทำการเบิกจ่ายแล้ว งวดที่ 1 จำนวน 2,039,900 บาท งวดที่ 2 จำนวน 5,357,075.30 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,396,975.30 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 7,396,975 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงขอยสุขสวัสดิ์ 26 จากปากซอยถึงทางด่วนเฉลิมมหานคร

รหัสโครงการ... : 50240000-7136

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-11-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 9,220,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 7,396,975 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสันติภาพ ชูเพ็ง, นายปฏิวัติ สุวรรณสนธิ์, นายเรืองเดช ชมภูราชผู้ประสานงาน สยป : นางสาววีย์ริยะห์ คล้อยวิธิ โทร.1512

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันพื้นที่เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร มีการขยายตัวของประชากร และระบบการขนส่งและการจราจร มีการประกอบกิจกรรมมากมายด้านการจราจรและขนส่ง

ขอยุสสุสวัสดิ์ 26 บ่อพักทอระบายน้ำ รางวี ไหล่ทาง มีสภาพชำรุด ทรุดตัว ต่างระดับกัน เป็นหลุมบ่อ มีน้ำท่วมขัง
สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่สัญจร และอาจเกิด
อุบัติเหตุได้ ส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจร ทำให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
จึงเสนอวิธีแก้ปัญหาโดยปรับปรุงขอยุสสุสวัสดิ์ 26
จากปากซอยถึงทางด่วนเฉลิมมหานคร เมื่อดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ
จะทำให้สามารถรองรับการขยายตัวของจราจรและการใช้ประโยชน์ของประชากรได้สะดวก
และปลอดภัย และมีประสิทธิภาพมากขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจรและขนส่ง
- 2.2 ทำให้การสัญจรไปมาสะดวกและปลอดภัย
- 2.3 แก้ปัญหาการระบายน้ำจากถนนเข้าสู่ทอระบายน้ำ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- ปรับปรุงขอยุสสุสวัสดิ์ 26 จากปากซอยถึงทางด่วนเฉลิมมหานคร
- รื้อท่อลอดเดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง ยาว 12 ม.
 - รื้อผิวทาง ค.ส.ล. เดิมที่ชำรุด เนื้อที่ 880 ตร.ม.
 - รื้อรางวี ค.ส.ล.เดิม พร้อมขนทิ้ง ยาว 1,987 ม.
 - รื้อไหล่ทาง ค.ส.ล. เดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ 908 ตร.ม.
 - สร้างท่อลอด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ยาว 12 ม.
 - เสริมปากบ่อพักทอระบายน้ำ ตามแบบเลขที่ มนก.-01 พร้อมฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 190 แห่ง
 - สร้างรางวี ค.ส.ล. (รวมพื้นฐาน) หนา 0.20 ม. ตามแบบ มนก.-01 ยาว 1,987 ม.
 - สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.25 ม. เนื้อที่ 880 ตร.ม.
 - สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. ตามแบบ มทก.-01 ถึง มทก.-03 เนื้อที่ 880 ตร.ม.
 - สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. เนื้อที่ 908 ตร.ม.
 - สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบ มทก.-04 เนื้อที่ประมาณ 5,747 ตร.ม.
 - PRIME COAT เนื้อที่ 5,747 ตร.ม.

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่5 ร้อยละของโครงการ/กิจกรรมที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 24/01/2566 ::	- จัดทำรายงานขอจ้างและจัดทำประกาศพร้อมเอกสารประกวดราคา วันที่ 5 ตุลาคม 2565 - การวิจารณ์ ร่างประกาศและเอกสารประกาศ ขอบเขตของงาน วันที่ 17-19 ตุลาคม 2565 - สิ้นสุดการวิจารณ์ วันที่ 20 ตุลาคม 2565 และวันที่ 21-26 รื้อแก้ไขร่างวิจารณ์ - ขยายแบบ วันที่ 27 ตุลาคม - 10 พฤศจิกายน 2565 (10 วันทำการ) - เสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ 11 พฤศจิกายน 2565 - คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา 14 พฤศจิกายน 2565 - รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติจ้าง วันที่ 15 พฤศจิกายน 2565 - อยู่ระหว่างผู้รับจ้างนำหลักประกันมาวางค้ำประกันสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/02/2566 ::	อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/03/2566 ::	อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา - เสริมบ่อพักทอระบายน้ำและรางวี ค.ส.ล.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/04/2566 ::	อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา - ยกระดับบ่อพักทอระบายน้ำ จำนวน 120 แห่ง - สร้างรางวี ค.ส.ล. ยาว 400 เมตร - สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เนื้อที่ 1,760 ตร.ม.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่5



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

:: อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

- ยกระดับบ่อพักทอระบายน้ำ จำนวน 150 แห่ง
- สร้างรางวี ค.ส.ล. ยาว 600 เมตร
- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เนื้อที่ 1,760 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.เนื้อที่ 427 ตร.ม.

รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 23/06/2566 : สร้างรางวี ค.ส.ล. ยาว 1,400 เมตร		
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/07/2566 : สร้างรางวี ค.ส.ล. แล้วเสร็จทั้งหมด ความยาว 1,949 เมตร		
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 23/08/2566 : รื้อท่อลอดเดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง ยาว 12 ม. รื้อผิวทาง ค.ส.ล. เดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ 20 ตร.ม. รื้อรางวี ค.ส.ล. เดิม พร้อมขนทิ้ง ยาว 1,949 ม. รื้อไหล่ทาง ค.ส.ล. เดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ 1,922 ตร.ม. สร้างท่อลอด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ยาว 12 ม. เสริมปากบ่อพักทอระบายน้ำ ตามแบบเลขที่ มนก.-01 พร้อมฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 190 แห่ง สร้างรางวี ค.ส.ล.(รวมพื้นฐาน) หน้า 0.20 ม. ตามแบบ มนก.-01 ยาว 1,943 ม. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หน้าเฉลี่ย 0.25 ม. เนื้อที่ 20 ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.20 ม. ตามแบบ มทก.-01 ถึง มทก.-03 เนื้อที่ 20 ตร.ม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. เนื้อที่ 1,922 ตร.ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้าเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบ มทก.-04 เนื้อที่ 5,950 ตร.ม. PRIME COAT เนื้อที่ 5,950 ตร.ม.		
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 28/09/2566 : สัญญาจ้างงานดังกล่าวเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 30 มิถุนายน 2566 งานแล้วเสร็จภายใน 150 วัน ได้ขออนุมัติขยายอายุสัญญาให้กับผู้รับจ้าง เนื่องจากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นมิใช่เป็นความผิดหรือความบกพร่องของผู้รับจ้าง จำนวน 64 วัน ตามความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามบันทึกต่อท้ายสัญญา รวมระยะเวลา 214 วัน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ ภายในวันที่ 2 กันยายน 2566 ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงาน วันที่ 25 สิงหาคม 2566 (งวดที่ 2) สุดท้าย และได้ตรวจรับเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 และได้ทำการเบิกจ่ายแล้ว งวดที่ 1 จำนวน 2,039,900 บาท งวดที่ 2 จำนวน 5,357,075.30 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,396,975.30 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 7,396,975 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงขอยสุขสวัสดิ์ 26 จากปากซอยถึงทางด่วนเฉลิมมหานคร

รหัสโครงการ... : 50240000-7136

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-11-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 9,220,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 7,396,975 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสันติภาพ ชูเพ็ง, นายปฏิวัติ สุวรรณสนธิ์, นายเรืองเดช ชมภูรา ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวอุทัยวิริยะห์ คล้อยวิถี โทร.1512

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันพื้นที่เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร มีการขยายตัวของประชากร และระบบการขนส่งและการจราจร มีการประกอบกิจกรรมมากมายด้านการจราจรและขนส่ง

ขอยสุขสวัสดิ์ 26 บ่อพักทอระบายน้ำ รางวี ไหล่ทาง มีสภาพชำรุด ทรุดตัว ต่างระดับกัน เป็นหลุมบ่อ มีน้ำท่วมขัง

สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่สัญจร และอาจเกิด

อุบัติเหตุได้ ส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจร ทำให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

จึงเสนอวิธีแก้ปัญหาโดยปรับปรุงขอยสุขสวัสดิ์ 26

จากปากซอยถึงทางด่วนเฉลิมมหานคร เมื่อดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ

จะทำให้สามารถรองรับการขยายตัวของจราจรและการใช้ประโยชน์ของประชากรได้สะดวก



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

และปลอดภัย และมีประสิทธิภาพมากขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจรและขนส่ง
- 2.2 ทำให้การสัญจรไปมาสะดวกและปลอดภัย
- 2.3 แก้ปัญหาการระบายน้ำจากถนนเข้าสู่ท่อระบายน้ำ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ปรับปรุงซอยสุขสวัสดิ์ 26 จากปากซอยถึงทางด่วนเฉลิมมหานคร

- รื้อท่อลอดเดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง ยาว 12 ม.
- รื้อผิวทาง ค.ส.ล. เดิมที่ชำรุด เนื้อที่ 880 ตร.ม.
- รื้อรางวี ค.ส.ล.เดิม พร้อมขนทิ้ง ยาว 1,987 ม.
- รื้อไหล่ทาง ค.ส.ล. เดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ 908 ตร.ม.
- สร้างท่อลอด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ยาว 12 ม.
- เสริมปากบ่อพักท่อระบายน้ำ ตามแบบเลขที่ มนก.-01 พร้อมฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 190 แห่ง
- สร้างรางวี ค.ส.ล. (รวมพื้นฐาน) หนา 0.20 ม. ตามแบบ มนก.-01 ยาว 1,987 ม.
- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.25 ม. เนื้อที่ 880 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. ตามแบบ มทก.-01 ถึง มทก.-03 เนื้อที่ 880 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. เนื้อที่ 908 ตร.ม.
- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบ มทก.-04 เนื้อที่ประมาณ 5,747 ตร.ม.
- PRIME COAT เนื้อที่ 5,747 ตร.ม.

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่5 ร้อยละของโครงการ/กิจกรรมที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 24/01/2566 :: จัดทำรายงานขอจ้างและจัดทำประกาศพร้อมเอกสารประกวดราคา วันที่ 5 ตุลาคม 2565		
	- การวิจารณ์ ร่างประกาศและเอกสารประกาศ ขอบเขตของงาน วันที่ 17-19 ตุลาคม 2565		
	- สิ้นสุดการวิจารณ์ วันที่ 20 ตุลาคม 2565 และวันที่ 21-26 รอแก้ไขร่างวิจารณ์		
	- ขายแบบ วันที่ 27 ตุลาคม - 10 พฤศจิกายน 2565 (10 วันทำการ)		
	- เสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ 11 พฤศจิกายน 2565		
	- คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา 14 พฤศจิกายน 2565		
	- รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติจ้าง วันที่ 15 พฤศจิกายน 2565		
	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างนำหลักประกันมาวางค้ำประกันสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 :: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/02/2566 :: อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 :: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/03/2566 :: อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	- เสริมบ่อพักท่อระบายน้ำและรางวี ค.ส.ล.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 :: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/04/2566 :: อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	- ยกกระตือรือร้นบ่อพักท่อระบายน้ำ จำนวน 120 แห่ง		
	- สร้างรางวี ค.ส.ล. ยาว 400 เมตร		
	- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เนื้อที่ 1,760 ตร.ม.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 :: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	- ยกกระตือรือร้นบ่อพักท่อระบายน้ำ จำนวน 150 แห่ง		
	- สร้างรางวี ค.ส.ล. ยาว 600 เมตร		
	- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เนื้อที่ 1,760 ตร.ม.		
	- สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.เนื้อที่ 427 ตร.ม.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 :: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่ 6



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	:: 23/06/2566 : สร้างรางวี ค.ส.ล. ยาว 1,400 เมตร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/07/2566 : สร้างรางวี ค.ส.ล. แล้วเสร็จทั้งหมด ความยาว 1,949 เมตร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 23/08/2566 : รื้อท่อลอดเดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง ยาว 12 ม. รื้อผิวทาง ค.ส.ล. เดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ 20 ตร.ม. รื้อรางวี ค.ส.ล. เดิม พร้อมขนทิ้ง ยาว 1,949 ม. รื้อไหล่ทาง ค.ส.ล. เดิมที่ชำรุด พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ 1,922 ตร.ม. สร้างท่อลอด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ยาว 12 ม. เสริมปากบ่อพักท่อระบายน้ำ ตามแบบเลขที่ มนท.-01 พร้อมฝารางวี ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 190 แห่ง สร้างรางวี ค.ส.ล.(รวมพื้นฐาน) หนา 0.20 ม. ตามแบบ มนท.-01 ยาว 1,943 ม. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.25 ม. เนื้อที่ 20 ตร.ม. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. ตามแบบ มทก.-01 ถึง มทก.-03 เนื้อที่ 20 ตร.ม. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. เนื้อที่ 1,922 ตร.ม. สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบ มทก.-04 เนื้อที่ 5,950 ตร.ม. PRIME COAT เนื้อที่ 5,950 ตร.ม.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 28/09/2566 : สัญญาจ้างงานดังกล่าวเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 30 มิถุนายน 2566 งานแล้วเสร็จภายใน 150 วัน ได้ขออนุมัติขยายอายุสัญญาให้กับผู้รับจ้าง เนื่องจากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นมิใช่เป็นความผิด หรือความบกพร่องของผู้รับจ้าง จำนวน 64 วัน ตามความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามบันทึกต่อท้ายสัญญา รวมระยะเวลา 214 วัน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ ภายในวันที่ 2 กันยายน 2566 ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงาน วันที่ 25 สิงหาคม 2566 (งวดที่ 2) สุดท้าย และได้ตรวจรับเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 และได้ทำการเบิกจ่ายแล้ว งวดที่ 1 จำนวน 2,039,900 บาท งวดที่ 2 จำนวน 5,357,075.30 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,396,975.30 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 7,396,975 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง