



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

รหัสโครงการ... : 50250000-3660

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดอนเมือง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่อลดสถิติผู้เสียชีวิตทางถนน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อลดสถิติผู้เสียชีวิตทางถนน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดกิจกรรมเพื่อลดสถิติผู้เสียชีวิตทางถนน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 26/01/2566 : เตรียมจัดกิจกรรม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 20/02/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 ::

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 19/04/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 19/05/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 20/06/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 24/07/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนสำนักงานเขตดอนเมือง (ศปถ.เขตดอนเมือง) เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2566

และจกกวตชน จัดระเบียบความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 19/09/2566 : เดือน ต.ค.65 - ก.พ. 66 จัดทำและขออนุมัติแผน/โครงการ เดือน พ.ย. - ธ.ค. 65 สำรวจ รวบรวมรายละเอียด ข้อมูล

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ทำคำสั่งมอบหมายการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เดือน พ.ย. 65 - ก.ย. 66 เจ้าหน้าที่เทคนิค

ตรวจตรากวตชนการเก็บป้ายที่บดบังทัศนวิสัยการมองเห็น ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลดอนเมือง กวตชนวินัยการจราจร ห้ามจอด

ติดป้ายเตือน รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ผู้ใช้รถ ใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมายวินัยจราจร ฝ่ายโยธา แก้ไขปรับปรุงซ่อมแซมทางเท้า ผิวจราจร

ทอระบายน้ำ ไฟฟ้าส่องสว่าง และประสานสำนักการจราจรและขนส่ง ดีไซน์ผิวจราจรให้ชัดเจน ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

ติดตั้งถังไม้ที่บดบัง ดูแลความสะอาด และฝ่ายเทคนิคได้รายงานความก้าวหน้าและผลการดำเนินงานตามข้อ 4 ตามกรอบและแบบฟอร์ม

ส่งให้สำนักการจราจรและขนส่ง จำนวน 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 หนังสือที่ กท 6409/2455 ลว. 2 พ.ค. 2566 และครั้งที่ 2 หนังสือที่ กท 6409/4975 ลว.

31 ส.ค. 2566 ฝ่ายเทคนิคได้จัดประชุม ศปถ.เขตดอนเมือง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารือในการลดอุบัติเหตุ เมื่อวันที่ 16 ส.ค. 2566

เวลา 14.00 น. ณ ห้องประชุมเชิดวุฒากาศ ชั้น 2 สำนักงานเขตดอนเมือง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....