



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ตรวจจับควันดำจากต้นตอ

รหัสโครงการ... : 50290000-7160

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสาทร / ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล / ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) มาจากสองแหล่งกำเนิดใหญ่ๆ คือ

แหล่งกำเนิดโดยตรง ได้แก่ การเผาในที่โล่ง การคมนาคมขนส่ง การผลิตไฟฟ้า อุตสาหกรรมการผลิต

การรวมตัวของก๊าซอื่นๆ ในบรรยากาศ โดยเฉพาะซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) และออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) รวมทั้งสารพิษอื่นๆ

ที่ล้วนเป็นอันตรายต่อร่างกายมนุษย์ เช่น สารปรอท (Hg), แคดเมียม (Cd), อาร์เซนิก (As) หรือโพลีไซคลิกอะโรมาติกไฮโดรคาร์บอน (PAHs)

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อลดฝุ่น PM2.5

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ตรวจสอบรถเมล์ รถบัส และรถบรรทุกเชิงรุกจากต้นทางพร้อมกับออกใบรับรองให้กัปรถว่าได้ผ่านการตรวจมาตรฐานเรียบร้อยแล้ว

ส่วนรถที่ถูกตรวจสอบและไม่ผ่านมาตรฐานจะมีการจำกัดการใช้งานจนกว่าผู้ประกอบการจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

2. ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างและรถบรรทุกที่เข้ามาในพื้นที่ว่าได้มาตรฐานการปล่อยมลพิษหรือไม่

ซึ่งหากตรวจพบเจอผู้ประกอบการทำความผิดจะมีการพิจารณากำหนดโทษในรูปแบบต่าง ๆ ตั้งแต่การตักเตือน ไปจนถึงการให้หยุดดำเนินการก่อสร้าง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: เดือนตุลาคม

ดำเนินการตรวจวันควันดำรถโดยสารสาธารณะ (สองแถว)

วันที่ 4 ตุลาคม 2565

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 18 ตุลาคม 2565

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

เดือนพฤศจิกายน 2565

ดำเนินการตรวจวันควันดำรถโดยสารสาธารณะ (สองแถว)

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

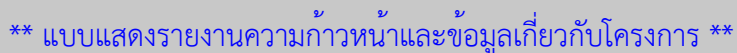
วันที่ 15 พฤศจิกายน 2565

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

เดือนธันวาคม 2565



: เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่6

:: 23/06/2566 : วันที่ 16 มิถุนายน 2566

- วินรตสองแฉสย 1279 ช.เจรญกรง 65 ถ.เจรญกรง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1240 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1319 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 23 มิถุนายน 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ข.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ข.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ข.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

$\therefore$ ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7

:: 25/07/2566 : วันที่ 7 กรกฎาคม 2566

- วินรตสองแฉสย 1279 ช.เจรญกรง 65 ถ.เจรญกรง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1240 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1319 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 14 กรกฎาคม 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ซ.จันทร์ 31 ถ.จันทร์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ซ.จันทร์ 31 ถ.จันทร์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

$\therefore$ ความก้าวหน้าของงาน^๓ = 53.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 8

:: 24/08/2566 : วันที่ 11 สิงหาคม 2566

- วินรตสองแฉกสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแฉกสาย 1240 ซ.จันทร์ 31 ถ.จันทร์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแฉกสาย 1319 ซ.จันทร์ 31 ถ.จันทร์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 18 สิงหาคม 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

$\therefore$ ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 9

:: 25/09/2566 : วันที่ 8 กันยายน 2566

- วินรตสองแฉกสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแฉกสาย 1240 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแฉกสาย 1319 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 15 กันยายน 2566

- วินรตสองแฉสย 1279 ช.เจรญกรุง 65 ถ.เจรญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1240 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1319 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

$\therefore$ ความก้าวหน้าของงาน_n = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ตรวจจับควันดำจากต้นตอ

รหัสโครงการ... : 50290000-7160

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสาทร / ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ / ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

๒. ผลประโยชน์งาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) มาจากสองแหล่งกำเนิดใหญ่ๆ คือ



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

แหล่งกำเนิดโดยตรง ได้แก่ การเผาในที่โล่ง การคมนาคมขนส่ง การผลิตไฟฟ้า อุตสาหกรรมการผลิต การรวมตัวของก๊าซอื่นๆ ในบรรยากาศ โดยเฉพาะซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) รวมทั้งสารพิษอื่นๆ ที่ล้วนเป็นอันตรายต่อร่างกายมนุษย์ เช่น สารปรอท (Hg), แคดเมียม (Cd), อาร์เซนิก (As) หรือโพลีไซคลิกอะโรมาติกไฮโดรคาร์บอน (PAHs)

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อลดฝุ่น PM_{2.5}

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ตรวจสอบรถเมล์ รถบัส และรถบรรทุกที่วิ่งจากต้นทางพร้อมกับออกใบรับรองให้ทราบว่าผ่านการตรวจมาตรฐานเรียบร้อยแล้ว ส่วนรถที่ถูกรตรวจสอบและไม่ผ่านมาตรฐานจะมีการจำกัดการใช้งานจนกว่าผู้ประกอบการจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ
2. ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างและรถบรรทุกที่เข้ามาในพื้นที่ว่าได้มาตรฐานการปล่อยมลพิษหรือไม่ ซึ่งหากตรวจพบเจอผู้กระทำความผิดจะมีการพิจารณาโทษในรูปแบบต่าง ๆ ตั้งแต่การตักเตือน ไปจนถึงการให้หยุดดำเนินการก่อสร้าง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: เดือนตุลาคม

ดำเนินการตรวจวันคืนดาร์กโดยสารสาธาณ (สองแถว)

วันที่ 4 ตุลาคม 2565

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 18 ตุลาคม 2565

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

เดือนพฤศจิกายน 2565

ดำเนินการตรวจวันคืนดาร์กโดยสารสาธาณ (สองแถว)

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2565

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

เดือนธันวาคม 2565

ดำเนินการตรวจวันคืนดาร์กโดยสารสาธาณ (สองแถว)

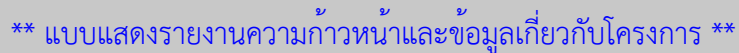
วันที่ 6 ธันวาคม 2565

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 20 ธันวาคม 2565

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

เดือนมกราคม 2566



ดำเนินการตรวจวันคว้นดำรงโดยสาธารณ (สองแถว)

วันที่ 3 มกราคม 2566

- วินรสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรสองแถวสาย 1240 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรสองแถวสาย 1319 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 17 มกราคม 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

$\therefore$ ความกว้างหน้าของงานฯ = 33.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

:: การดำเนินโครงการ เดือน กุมภาพันธ์ 2566

วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ข.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ข.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ข.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

$\therefore$ ความกว้างของงานฯ = 33.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 09/03/2566 :

$\therefore$ ความกว้างหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

∴ การดำเนินโครงการ เดือน เมษายน 2566

วันที่ 21 เมษายน 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

$\therefore$ ความกว้างของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

๖๖ :: การดำเนินโครงการ เดือน พฤษภาคม 2566

วันที่ 12 พฤษภาคม 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ข.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ข.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ข.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 19 พฤษภาคม 2566

- วินรถสองแถวสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1240 ซ.จันทร์ 31 ถ.จันทร์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1319 ซ.จันทร์ 31 ถ.จันทร์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

$\therefore$ ความกว้างหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 23/06/2566 : วันที่ 16 มิถุนายน 2566

- วินรถสองแถวสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1240 ซ.จันทร์ 31 ถ.จันทร์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1319 ซ.จันทร์ 31 ถ.จันทร์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 23 มิถุนายน 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

∴ ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

๖๖ :: 25/07/2566 : วันที่ 7 กรกฎาคม 2566





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- วินรตสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 14 กรกฎาคม 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 53.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 8

:: 24/08/2566 : วันที่ 11 สิงหาคม 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 18 สิงหาคม 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 9

:: 25/09/2566 : วันที่ 8 กันยายน 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 15 กันยายน 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ตรวจจับควันดำจากต้นตอ

รหัสโครงการ... : 50290000-7160

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสาทร / ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล / ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) มาจากสองแหล่งกำเนิดใหญ่ๆ คือ

แหล่งกำเนิดโดยตรง ได้แก่ การเผาในที่โล่ง การคมนาคมขนส่ง การผลิตไฟฟ้า อุตสาหกรรมการผลิต

การรวมตัวของก๊าซอื่นๆ ในบรรยากาศ โดยเฉพาะซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) และออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) รวมทั้งสารพิษอื่นๆ

ที่ล้วนเป็นอันตรายต่อร่างกายมนุษย์ เช่น สารปรอท (Hg), แคดเมียม (Cd), อาร์เซนิก (As) หรือโพลีไซคลิกอะโรมาติกไฮโดรคาร์บอน (PAHs)

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อลดฝุ่น PM2.5

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ตรวจสอบรถเมล์ รถบัส และรถบรรทุกเชิงรุกจากต้นทางพร้อมกับออกใบรับรองให้กับรถที่ได้ผ่านการตรวจมาตรฐานเรียบร้อยแล้ว

ส่วนรถที่ถูกตรวจสอบและไม่ผ่านมาตรฐานจะมีการจำกัดการใช้งานจนกว่าผู้ประกอบการจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

2. ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างและรถบรรทุกที่เข้ามาในพื้นที่ว่าได้มาตรฐานการปล่อยมลพิษหรือไม่

ซึ่งหากตรวจพบเจอผู้กระทำความผิดจะมีการพิจารณากำหนดโทษในรูปแบบต่าง ๆ ตั้งแต่การตักเตือน ไปจนถึงการให้หยุดดำเนินการก่อสร้าง





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: เดือนตุลาคม

ดำเนินการตรวจวันคืนดำรงโดยสาธารณ (สองแถว)

วันที่ 4 ตุลาคม 2565

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 18 ตุลาคม 2565

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

เดือนพฤศจิกายน 2565

ดำเนินการตรวจวันคืนดำรงโดยสาธารณ (สองแถว)

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2565

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

เดือนธันวาคม 2565

ดำเนินการตรวจวันคืนดำรงโดยสาธารณ (สองแถว)

วันที่ 6 ธันวาคม 2565

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 20 ธันวาคม 2565

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

เดือนมกราคม 2566

ดำเนินการตรวจวันคืนดำรงโดยสาธารณ (สองแถว)

วันที่ 3 มกราคม 2566

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 17 มกราคม 2566

- วินรถสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร

- วินรถสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

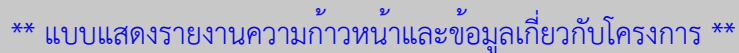
- วินรถสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: การดำเนินโครงการ เดือน กุมภาพันธ์ 2566



วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566

- วินรสองแฉสย 1279 ช.เจรญกรง 65 ถ.เจรญกรง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรสองแฉสย 1240 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรสองแฉสย 1319 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ข.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ข.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ข.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

$\therefore$ ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 09/03/2566 :

$\therefore$ ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % สบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

๖๖ :: การดำเนินโครงการ เดือน เมษายน 2566

วันที่ 21 เมษายน 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ข.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ข.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ข.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

$\therefore$ ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

:: การดำเนินโครงการ เดือน พฤษภาคม 2566

วันที่ 12 พฤษภาคม 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 19 พฤษภาคม 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ซ.จันทร์ 31 ถ.จันทร์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ซ.จันทร์ 31 ถ.จันทร์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

$\therefore$ ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

๖๖ :: 23/06/2566 : วันที่ 16 มิถุนายน 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทวีตคอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทวีตคอน เขตสาทร

วันที่ 23 มิถุนายน 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

$$\therefore \text{ความก้าวหน้าของงาน} = 50.00 \% \text{ ณ ประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6)} = 0 \text{ บาท}$$

- เปรียบใบ | ตามแผน

· เจริญใจไปตามเป้าหมาย

๒๕๖๖ : วันที่ 7 กรกฎาคม ๒๕๖๖

- วินรถสองแถวสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1240 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1319 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 14 กรกฎาคม 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ซ.จันทร์ 31 ถ.จันทร์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ซ.จันทร์ 31 ถ.จันทร์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

∴ ความก้าวหน้าของงานฯ = 53.00 % ณประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

- ទើបៗទៅតាមគោល

• เจริญใจ | ตราบเง้าหาญ

๖๖ :: 24/08/2566 : วันที่ 11 สิงหาคม 2566

- วินรุตสองแถวสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

- วินรตสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 18 สิงหาคม 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9

:: 25/09/2566 : วันที่ 8 กันยายน 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 15 กันยายน 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1319 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ตรวจจับควันดำจากต้นตอ

รหัสโครงการ... : 50290000-7160

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสาทร / ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล / ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) มาจากสองแหล่งกำเนิดใหญ่ๆ คือ

แหล่งกำเนิดโดยตรง ได้แก่ การเผาในที่โล่ง การคมนาคมขนส่ง การผลิตไฟฟ้า อุตสาหกรรมการผลิต

การรวมตัวของก๊าซอื่นๆ ในบรรยากาศ โดยเฉพาะซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) และออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) รวมทั้งสารพิษอื่นๆ

ที่ล้วนเป็นอันตรายต่อร่างกายมนุษย์ เช่น สารปรอท (Hg), แคดเมียม (Cd), อาร์เซนิก (As) หรือโพลีไซคลิกอะโรมาติกไฮโดรคาร์บอน (PAHs)

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อลดฝุ่น PM2.5

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ตรวจสอบรถเมล์ รถบัส และรถบรรทุกเชิงรุกจากต้นทางพร้อมกับออกใบรับรองให้กับรถที่ได้ผ่านการตรวจมาตรฐานเรียบร้อยแล้ว

ส่วนรถที่ถูกตรวจสอบและไม่ผ่านมาตรฐานจะมีการจำกัดการใช้งานจนกว่าผู้ประกอบการจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

2. ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างและรถบรรทุกที่เข้ามาในพื้นที่ที่ได้มาตรฐานการปล่อยมลพิษหรือไม่

ซึ่งหากตรวจพบเจอผู้กระทำความผิดจะมีการพิจารณากำหนดโทษในรูปแบบต่าง ๆ ตั้งแต่การตักเตือน ไปจนถึงการให้หยุดดำเนินการก่อสร้าง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: เดือนตุลาคม

ดำเนินการตรวจควันดำรถโดยสารสาธารณะ (สองแถว)

วันที่ 4 ตุลาคม 2565

- วินรตสองแถวสาย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแถวสาย 1240 ช.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

- วินรตสองแฉสย 1319 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
วันที่ 18 ตุลาคม 2565
- วินรตสองแฉสย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1240 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1319 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

เดือนพฤศจิกายน 2565

ดำเนินการตรวจวันควันดาร์โดยสธารสาทรณ (สองแฉ)

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565

- วินรตสองแฉสย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1240 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1319 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2565

- วินรตสองแฉสย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1240 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1319 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

เดือนธันวาคม 2565

ดำเนินการตรวจวันควันดาร์โดยสธารสาทรณ (สองแฉ)

วันที่ 6 ธันวาคม 2565

- วินรตสองแฉสย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1240 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1319 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 20 ธันวาคม 2565

- วินรตสองแฉสย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1240 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1319 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

เดือนมกราคม 2566

ดำเนินการตรวจวันควันดาร์โดยสธารสาทรณ (สองแฉ)

วันที่ 3 มกราคม 2566

- วินรตสองแฉสย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1240 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1319 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 17 มกราคม 2566

- วินรตสองแฉสย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1240 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1319 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2

:: การดำเนินโครงการ เดือน กุมภาพันธ์ 2566

วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566

- วินรตสองแฉสย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1240 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1319 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2566

- วินรตสองแฉสย 1279 ช.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1240 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร
- วินรตสองแฉสย 1319 ช.จันทร 31 ถ.จันทร แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3

:: 09/03/2566 :



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %



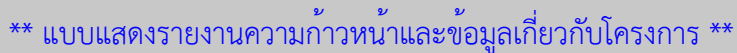
**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน



: เป็นไปตามเป้าหมาย

: เปรียบไปตามเป้าหมาย

: เปรียบไปตามเป้าหมาย

: เป็นไปตามเป้าหมาย

: เป็นไปตามเป้าหมาย

- วินรถสองแถวสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร
- วินรถสองแถวสาย 1240 ซ.จันทร์ 31 ถ.จันทร์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- วินรตสองแถวสาย 1319 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

วันที่ 15 กันยายน 2566

- วินรตสองแถวสาย 1279 ซ.เจริญกรุง 65 ถ.เจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร

- วินรตสองแถวสาย 1240 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

- วินรตสองแถวสาย 1319 ซ.จันทน์ 31 ถ.จันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....