



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตบางซื่อ

รหัสโครงการ... : 50310000-2964

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางซื่อ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวอรณิชา ศาลิคุปต์

1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) ได้กำหนดกรอบแนวทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยมุ่งเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนนจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานเขตบางซื่อได้กำหนดและจัดทำตัวชี้วัดความสำเร็จของการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง สำนักงานโยธา และสำนักงานเขต

☐ เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตบางซื่อ (ศปถ.เขตบางซื่อ) ที่รับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตบางซื่อ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

พร้อมปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดอ่อนแอที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนโดยให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินและพื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อยสะอาดและปลอดภัย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.2 เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดอ่อนแอที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.4 เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อยสะอาดและปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ ศปถ.กทม. กำหนด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนด้วยนวัตกรรม

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (2566) ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 15/06/2566 :

ศปถ.เขตบางซื่อ ได้พิจารณาดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่ ตามที่สำนักงานการจราจรและขนส่งกำหนด จำนวน 3 จุด ได้แก่

จุดที่ 1 ทางแยกบนสะพานสูงบางซื่อ (บนสะพานสูงบางซื่อ)

จุดที่ 2 แยกวงศ์สว่าง (ถนนวงศ์สว่าง ตัดถนนกรุงเทพ-นนทบุรี)

จุดที่ 3 หน้าซอยวัดบางโพโสมาวาส (ถนนประชากรราษฎร์สาย 1)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 27/07/2566 :

1. ทางแยกบนสะพานสูงบางซื่อ ดำเนินการดังนี้

1.1 ติดตั้งอุปกรณ์จราจรบนบริเวณหัวเกาะ และเชิงลาดสะพานที่ชำรุด

1.2 เพิ่มการมองเห็นบนสะพานโดยใช้เทปเส้นจราจรสะท้อนแสง (Restore reflective Tape) ที่สามารถสะท้อนแสงได้ทั้งในสภาวะแห้งและเปียก

1.3 ติดตั้งระบบแนวสะท้อนแสง (Linear Delineation System) บนสะพาน

1.4 จัดทำเส้นจราจรบริเวณดังกล่าวให้ชัดเจนอยู่เสมอ

2. แยกวงศ์สว่าง (ถนนวงศ์สว่าง ตัดถนนกรุงเทพ - นนทบุรี) ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน ?เลี้ยวซ้ายระวังทางข้าม? เพิ่มเติม

โดยให้มีขนาดที่ผู้ขับขี่มองเห็นได้อย่างชัดเจนก่อนเลี้ยวซ้าย

3. หน้าซอยวัดบางโพโสมาวาส ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ยังไม่สามารถดำเนินการได้

เนื่องจากการไฟฟ้านครหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการโครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่ 3

:: 15/06/2566 :

ศปถ.เขตบางซื่อ ได้พิจารณาดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่ ตามที่สำนักงานการจราจรและขนส่งกำหนด จำนวน 3 จุด ได้แก่
 จุดที่ 1 ทางแยกบนสะพานสูงบางซื่อ (บนสะพานสูงบางซื่อ)
 จุดที่ 2 แยกวงศ์สว่าง (ถนนวงศ์สว่าง ตัดถนนกรุงเทพ-นนทบุรี)
 จุดที่ 3 หน้าซอยวัดบางโพโสมาวาส (ถนนประชากรราษฎร์สาย 1)

27/07/2566 :

1. ทางแยกบนสะพานสูงบางซื่อ ดำเนินการดังนี้
 - 1.1 ติดตั้งอุปกรณ์จราจรบนบริเวณหัวเกาะ และเชิงลาดสะพานที่ชำรุด
 - 1.2 เพิ่มการมองเห็นบนสะพานโดยใช้เทปเส้นจราจรสะท้อนแสง (Retroreflective Tape) ที่สามารถสะท้อนแสงได้ทั้งในสภาวะแห้งและเปียก
 - 1.3 ติดตั้งระบบแนวสะท้อนแสง (Linear Delineation System) บนสะพาน
 - 1.4 จัดทำเส้นจราจรบริเวณดังกล่าวให้ชัดเจนอยู่เสมอ

2. แยกวงศ์สว่าง (ถนนวงศ์สว่าง ตัดถนนกรุงเทพ - นนทบุรี) ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน ? เลี้ยวซ้ายระวังทางข้าม? เพิ่มเติม โดยให้มีขนาดที่ผู้ขับขี่มองเห็นได้อย่างชัดเจนก่อนเลี้ยวซ้าย

3. หน้าซอยวัดบางโพโสมาวาส ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากการไฟฟ้านครหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการโครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน

28/08/2566

1. ทางแยกบนสะพานสูงบางซื่อ ดำเนินการแล้วเสร็จ
2. แยกวงศ์สว่าง (ถนนวงศ์สว่าง ตัดถนนกรุงเทพ - นนทบุรี) ดำเนินการแล้วเสร็จ
3. หน้าซอยวัดบางโพโสมาวาส ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ยังไม่สามารถดำเนินการได้

เนื่องจากการไฟฟ้านครหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการโครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4

:: 20/09/2566 :

1. ทางแยกบนสะพานสูงบางซื่อ ดำเนินการแล้วเสร็จ
2. แยกวงศ์สว่าง (ถนนวงศ์สว่าง ตัดถนนกรุงเทพ - นนทบุรี) ดำเนินการแล้วเสร็จ
3. ปากซอยวัดบางโพโสมาวาส ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 การไฟฟ้านครหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการโครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน

ทางฝ่ายเทศกิจได้จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรและดูแลความปลอดภัยของประชาชนในชั่วโมงเร่งด่วนได้แก่ 06.30 - 08.00 น.

และ 16.00 - 18.00 น. และทาง สถานีตำรวจนครบาล บางโพ ได้นำแท่งกรวยมา ตั้งวางเพื่อแบ่งช่องทางการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากกระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....