



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Zone Safety Zone (School care)

รหัสโครงการ... : 50360000-7196

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตจอมทอง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองที่มีผู้คนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น

และมักประสบปัญหาด้านการจราจรซึ่งถือเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนอย่างมาก

โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ ในช่วงเปิดภาคการศึกษา ทำให้เกิดการจราจรติดขัดส่งผลกระทบต่อบริเวณโดยรอบ

ถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจรได้

กรุงเทพมหานคร เล็งเห็นว่าเจ้าหน้าที่เทคนิค มีศักยภาพที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร

มีความสามารถในการสนับสนุนเจ้าหน้าที่งานจราจร ในการจัดการจราจร อำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน ผู้ปกครอง

และผู้สัญจรไปมาบริเวณหน้าโรงเรียนที่ประสบปัญหาด้านการจราจรได้

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตจอมทอง จึงได้จัดทำโครงการ School Zone Safety Zone (School care)

โดยมีการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษาในพื้นที่เขตจอมทอง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อสนับสนุนเจ้าหน้าที่งานจราจรในการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน และสถานที่อื่นในพื้นที่เขต ที่มีจราจรคับคั่ง ติดขัด

2.2 เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

อำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่เขตจอมทอง จำนวน 11 โรงเรียน

☐ หน้าโรงเรียนวัดโพธิ์ทอง (สังกัด กทม.)

☐ หน้าโรงเรียนวัดยายร่ม (สังกัด กทม.)

☐ หน้าโรงเรียนวัดบางปะขุนทอง (สังกัด กทม.)

☐ หน้าโรงเรียนวัดมณฑลวราราม (สังกัด กทม.)

☐ หน้าโรงเรียนวัดสุทัศน์ (สังกัด กทม.)

☐ หน้าโรงเรียนวัดบางปะขุนทอง (สังกัด กทม.)

☐ หน้าโรงเรียนวัดนางนอง (สังกัด กทม.)

☐ หน้าโรงเรียนวัดไทร (สังกัด กทม.)

☐ หน้าโรงเรียนวัดโพธิ์แก้ว (สังกัด กทม.)

☐ หน้าโรงเรียนวัดนาคานิมิตร (สังกัด กทม.)

☐ หน้าโรงเรียนวัดศาลาครืน (สังกัด กทม.)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่5 ร้อยละของการปฏิบัติหน้าที่ตามแผนโครงการเทคนิคอาสาพ้องข้ามถนนและอาสาจราจร ได้รับการเฝ้าระวัง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 16/01/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 23/03/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 25/05/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่6



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รายงานครั้งที่7	:: 26/06/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/07/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 04/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Zone Safely Zone (School care)

รหัสโครงการ... : 50360000-7196

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตจอมทอง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองที่มีผู้คนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น และมักประสบปัญหาด้านการจราจรซึ่งถือเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ ในช่วงเปิดภาคการศึกษา ทำให้เกิดการจราจรติดขัดส่งผลกระทบต่อบริเวณโดยรอบ ถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจรได้ กรุงเทพมหานคร เล็งเห็นว่าเจ้าหน้าที่เทศกิจ มีศักยภาพที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร มีความสามารถในการสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจร ในการจัดการจราจร อำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้สัญจรไปมาบริเวณหน้าโรงเรียนที่ประสบปัญหาด้านการจราจรได้ ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตจอมทอง จึงได้จัดทำโครงการ School Zone Safely Zone (School care) โดยมีการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษาในพื้นที่เขตจอมทอง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน และสถานที่อื่นในพื้นที่เขต ที่มีการจราจรคับคั่ง ติดขัด
- 2.2 เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

อำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่เขตจอมทอง จำนวน 11 โรงเรียน

- ☐- หน้าโรงเรียนวัดโพธิ์ทอง (สังกัด กทม.)
- ☐- หน้าโรงเรียนวัดยายร่ม (สังกัด กทม.)
- ☐- หน้าโรงเรียนวัดบางปะขุนทอง (สังกัด กทม.)
- ☐- หน้าโรงเรียนวัดมงคลวราราม (สังกัด กทม.)
- ☐- หน้าโรงเรียนวัดสี่กั๊ก (สังกัด กทม.)
- ☐- หน้าโรงเรียนวัดบางปะขุนทอง (สังกัด กทม.)
- ☐- หน้าโรงเรียนวัดนางนอง (สังกัด กทม.)
- ☐- หน้าโรงเรียนวัดโสม (สังกัด กทม.)
- ☐- หน้าโรงเรียนวัดโพธิ์แก้ว (สังกัด กทม.)
- ☐- หน้าโรงเรียนวัดนาคนิมิต (สังกัด กทม.)
- ☐- หน้าโรงเรียนวัดศาลาครืน (สังกัด กทม.)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่5 ร้อยละของการปฏิบัติหน้าที่ตามแผนโครงการเทศกิจอาสาพ้องข้ามถนนและอาสาจราจร ได้รับการเฝ้าระวัง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 16/01/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 3





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รายงานครั้งที่4	:: 23/03/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/04/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/05/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/06/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/07/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 04/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Zone Safety Zone (School care)

รหัสโครงการ... : 50360000-7196

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตจอมทอง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองที่มีผู้คนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น และมักประสบปัญหาด้านการจราจรซึ่งถือเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ ในช่วงเปิดภาคการศึกษา ทำให้เกิดการจราจรติดขัดส่งผลกระทบต่อบริเวณโดยรอบ ถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจรได้ กรุงเทพมหานคร เล็งเห็นว่าเจ้าหน้าที่เทศกิจ มีศักยภาพที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร มีความสามารถในการสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจร ในการจัดการจราจร อำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้สัญจรไปมาบริเวณหน้าโรงเรียนที่ประสบปัญหาด้านการจราจรได้ ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตจอมทอง จึงได้จัดทำโครงการ School Zone Safety Zone (School care) โดยมีการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษาในพื้นที่เขตจอมทอง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน และสถานที่อื่นในพื้นที่เขต ที่มีการจราจรคับคั่ง ติดขัด

2.2 เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

อำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่เขตจอมทอง จำนวน 11 โรงเรียน

- ☐ หน้าโรงเรียนวัดโพธิ์ทอง (สังกัด กทม.)
- ☐ หน้าโรงเรียนวัดยายร่ม (สังกัด กทม.)
- ☐ หน้าโรงเรียนวัดบางประทุนนอก (สังกัด กทม.)
- ☐ หน้าโรงเรียนวัดมงคลวราราม (สังกัด กทม.)
- ☐ หน้าโรงเรียนวัดสี่สุท (สังกัด กทม.)
- ☐ หน้าโรงเรียนวัดบางประทุนนอก (สังกัด กทม.)
- ☐ หน้าโรงเรียนวัดนางนอง (สังกัด กทม.)
- ☐ หน้าโรงเรียนวัดไทร (สังกัด กทม.)
- ☐ หน้าโรงเรียนวัดโพธิ์แก้ว (สังกัด กทม.)
- ☐ หน้าโรงเรียนวัดนาคนิมิต (สังกัด กทม.)
- ☐ หน้าโรงเรียนวัดศาลาครืน (สังกัด กทม.)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ตัวชี้วัด...





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

: มิตที่ 5 ร้อยละของการปฏิบัติหน้าที่ตามแผนโครงการเทคนิคอาสาฬหบูชาและอาสารจรร ได้รับการเฝ้าระวัง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 16/01/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/05/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/06/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 25/07/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 04/09/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิค School Zone Safety Zone (School care)

รหัสโครงการ... : 50360000-7196

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตจอมทอง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองที่มีผู้คนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น

และมักประสบปัญหาด้านการจราจรซึ่งถือเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนอย่างมาก

โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ ในช่วงเปิดภาคการศึกษา ทำให้เกิดการจราจรติดขัดส่งผลกระทบต่อบริเวณโดยรอบ

ถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจรได้

กรุงเทพมหานคร เล็งเห็นว่าเจ้าหน้าที่เทคนิค มีศักยภาพที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร

มีความสามารถในการสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจร ในการจัดการจราจร อำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน ผู้ปกครอง

และผู้สัญจรไปมาบริเวณหน้าโรงเรียนที่ประสบปัญหาด้านการจราจรได้

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตจอมทอง จึงได้จัดทำโครงการ School Zone Safety Zone (School care)

โดยมีการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษาในพื้นที่เขตจอมทอง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน และสถานที่อื่นในพื้นที่เขต ที่มีการจราจรคับคั่ง ติดขัด

2.2 เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้เส้นทางสัญจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

อำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่เขตจอมทอง จำนวน 11 โรงเรียน

☐- หน้าโรงเรียนวัดโพธิ์ทอง (สังกัด กทม.)

☐- หน้าโรงเรียนวัดยายร่ม (สังกัด กทม.)

☐- หน้าโรงเรียนวัดบางประทุนนอก (สังกัด กทม.)

☐- หน้าโรงเรียนวัดมงคลวราราม (สังกัด กทม.)

☐- หน้าโรงเรียนวัดสี่สุท (สังกัด กทม.)

☐- หน้าโรงเรียนวัดบางประทุนนอก (สังกัด กทม.)

☐- หน้าโรงเรียนวัดนางนอง (สังกัด กทม.)

☐- หน้าโรงเรียนวัดไทร (สังกัด กทม.)

☐- หน้าโรงเรียนวัดโพธิ์แก้ว (สังกัด กทม.)



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

- ☐ - หน้าโรงเรียนวัดนาคนิมิต (สังกัด กทม.)
☐ - หน้าโรงเรียนวัดศาลาครืน (สังกัด กทม.)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่5 ร้อยละของการปฏิบัติหน้าที่ตามแผนโครงการเทศบาลเมืองอ่างน้ำร้อนและอสาจราชาร ได้รับการเฝ้าระวัง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 16/01/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/03/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/05/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/06/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 25/07/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 04/09/2566 :			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากกระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง