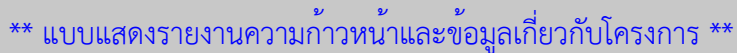




** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รายงานครั้งที่8	วันละ 2 ครั้ง -รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทคนิคทราบทุกเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/06/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 2 ครั้ง -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 20/07/2566 : เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่ตรวจตรากวัดชั้น ผู้ขับซึ่รถ บนทางเท้า พื้นที่เขตดินแดง วันละ3 ครั้ง
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 84.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 20/08/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ
รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 17/09/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 2 ครั้ง-ดำเนินการทอดแบบความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ	
1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ	
ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวัดชั้นรถยนต์ และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับซึ่บนทางเท้า รหัสโครงการ... : 50370000-3394 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566 เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท	
1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดินแดง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสันติ ทับสุรีย์ เจ้าพนักงานเทคนิคปฏิบัติการ ฝ่ายเทคนิค โทร. ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวมณัฐชา มังคลาร นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	
1.3 หลักการและเหตุผล	
ด้วยปัจจุบันทางท่าสาธารณะ ถนนสายหลักในพื้นที่เขตดินแดง เช่น ถนนรัชดาภิเษก ถนนอโศก-ดินแดง ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนสุทธิสารวินิจฉัย ถนนมิตรไมตรี และถนนประชาสงเคราะห์ เป็นต้น มีการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่บนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และอาจได้รับอันตราย หรือทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่เขต ประกอบกับการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535	
1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ	
-เพื่อความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางเดินเท้า -เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกฎหมาย และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด	
1.5 เป้าหมายของโครงการ..	
- การจัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิด ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ในพื้นที่เขตดินแดง วันละ 3 จุด - ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า ในระดับมาก ในการตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า	
1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)	
ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน **** ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน **** เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน **** ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย	
2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ	
รายงานครั้งที่1	:: 28/12/2565 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด-ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/01/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/01/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์



1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันรถยนต์ และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตดินแดง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสันติ ทับสุริย์ เจ้าหน้าที่งานเทคนิคปฏิบัติการ ฝ่ายเทคนิค โทร. ๐๒-๕๙๑๓๖๔๘๓ งาน สยป : นางสาวณัฏฐา มังคลากร นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด้วยปัจจุบันทางเทศบาลฯ ถนนสายหลักในพื้นที่เขตดินแดง เช่น ถนนรัชดาภิเษก ถนนอโศก-ดินแดง ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนสหสิริสารวินิจัย

ถนนมิตรไมตรี และถนนประชาสงเคราะห์ เป็นต้น มีการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก

ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และอาจได้รับอันตราย หรือทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย

นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่แน่นอนระยะเบี่ยงเบี่ยง ร้อยภายในพื้นที่เขต

ประกอบกับการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

- เพื่อความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางเดินเท้า

-เพื่อให้ประชาชนรับรู้ทราบเจตนาหมาย และให้ความร่วมมือไม่กระทำผิด

- การจัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิด ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ในพื้นที่เขตดินแดง วันละ 3 จุด

- ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้งานเท่า ในระดับมาก ในการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือเข้าไปรื้อจักรยานยนต์บนทางเท้า



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/12/2565 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด-ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/01/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/01/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด (ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2565-เดือนมกราคม 2566 ปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราจุดกวาดชั้นฯ จำนวน 369 ครั้ง) -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/02/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 2 ครั้ง (ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2565-เดือนกุมภาพันธ์ จำนวน 302 ครั้ง) -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 20/03/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 2 ครั้ง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 20/04/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 2 ครั้ง (ตั้งแต่เดือนเม.ย.66 จำนวน 60 ครั้ง) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/05/2566 : มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 2 ครั้ง -รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/06/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 2 ครั้ง -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 20/07/2566 : เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราจุดกวาดชั้น ผู้ขับซึ่รถ บนทางเท้า พื้นที่เขตดินแดง วันละ3 ครั้ง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 84.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 20/08/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 3 จุด -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 17/09/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า วันละ 2 ครั้ง-ดำเนินการทอดแบบความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวาดชั้นรถยนต์ และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับซึ่บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50370000-3394

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดินแดง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสันติ ทับสุริย์ เจ้าพนักงานเทศกิจปฏิบัติการ ฝ่ายเทศกิจ โทร: ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวมณัฐชา มังคลารักษ์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันทางเทศบาลนคร นครสายหลักในพื้นที่เขตดินแดง เช่น ถนนรัชดาภิเษก ถนนสุขุมวิท-ดินแดง ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนสุทธิสารวินิจฉัย ถนนมิตรไมตรี และถนนประชาสงเคราะห์ เป็นต้น มีการจราจรหนาแน่น รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และอาจได้รับอันตราย หรือทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่เขต ประกอบกับการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางเดินเท้า
- เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกฎหมาย และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- การจัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิด ในการจราจรหนาแน่น รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ในพื้นที่เขตดินแดง วันละ 3 จุด
- ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า ในระดับมาก ในการตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจราจรหนาแน่น รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/12/2565 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า วันละ 3 จุด-ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน :: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 20/01/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า วันละ 3 จุด		
	-ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน :: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/01/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า วันละ 3 จุด (ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2565-เดือนมกราคม 2566 ปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราจุดกวาดล้างฯ จำนวน 369 ครั้ง)		
	-ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน :: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/02/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า วันละ 2 ครั้ง (ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2565-เดือนกุมภาพันธ์ จำนวน 302 ครั้ง)		
	-ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน :: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 20/03/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า วันละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน :: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 20/04/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า วันละ 2 ครั้ง (ตั้งแต่เดือนเม.ย.66 จำนวน 60 ครั้ง)		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน :: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/05/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า วันละ 2 ครั้ง -รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน :: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/06/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า วันละ 2 ครั้ง -ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน :: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 20/07/2566 : เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราจุดกวาดล้างฯ ผู้ขับขึ้นรถบนทางเท้า พื้นที่เขตดินแดง วันละ3 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 84.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน :: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 20/08/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า วันละ 3 จุด		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

-ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า อยู่ระหว่างการดำเนินการ
รายงานครั้งที่11 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 17/09/2566 : -มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์
บนทางเท้า วันละ 2 ครั้ง-ดำเนินการทอดแบบความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้ทางเท้า
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง