



1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตบางแค / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นายธนยศ เกตเลขา

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดเหตุ ความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร สำนักการจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานหลักจึงได้กำหนดตัวชี้วัดเจราจตกลง ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่มีความถี่การเกิดอุบัติเหตุไม่น้อยกว่า 3 ครั้งในรอบ 1 ปี โดยมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตซึ่งพิจารณาคัดเลือกจากจุดเสี่ยงจากฐานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุกำหนดให้เป็นจุดดำเนินการและเป็นการบูรณาการความร่วมมือกับ หน่วยงานสนับสนุนและหน่วยงานอื่น ๆ

เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานเขตบางแคเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ลด จำนวนผู้เสียชีวิตจากจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวนี้ขึ้น

๒.๑ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งทางกายภาพและพฤติกรรม

☐☐ ๒.๒ เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงทางอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนมีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล

๒.๓ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๔ เพื่อให้พื้นที่บริเวณจุดเสี่ยงทางอุบัติเหตุที่กำหนดเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

3.1

พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางแคได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปก.กทม.) กำหนด ได้แก่บริเวณ

□□ - จุดที่ 13 : ถนนเพชรเกษม บริเวณเพชรเกษม ซอย 68 ถึงเพชรเกษม ซอย 74

☐☐
 พิกัด : 13.711445 , 100.4153553

เขต : บางแค , สน.หลักสอง และ สน.เพชรเกษม

3.2 การแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนักการจราจรและขนส่งในพื้นที่เขตบางแคได้รับการแก้ไขปรับปรุง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและยืดหยุ่นต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธฯ ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยไร้เหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 24/03/2566 : ได้จัดทำโครงการและแจ้งฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

$$\therefore \text{ความถ่วงน้ำหนักของงาน} = 10.00 \% \text{ งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1)} = 0 \text{ บาท}$$

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/04/2566 : ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษา ฝ่ายเทคนิค ร่วมกันตัดแต่งต้นไม้ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทางเท้า ป้าย

$\therefore$ ความกว้างหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: ประจำเดือน พฤษภาคม 2566 ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษา ฝ่ายเทศกิจ ร่วมกันตัดแต่งต้นไม้ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทางเท้า ป้าย

ตรวจสอบไฟฟ้าสองดวง และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

$\therefore$ ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: ประจำเดือน มิถุนายน 2566 ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษา ฝ่ายเทศกิจ ร่วมกันตัดแต่งต้นไม้ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทางเท้า ป้าย

ตรวจสอบไฟฟ้าสองดวง และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

$\therefore$ ความก้าวหน้าของงาน^๒ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้^๒ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 5 :: ประจำเดือน กรกฎาคม 2566 ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษา ฝ่ายเทศกิจ ร่วมกันตัดแต่งต้นไม้ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทางเท้า ป้าย

ตรวจสอบไฟฟ้าสองดวง และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

$\therefore$ ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 6 :: ประจำเดือน สิงหาคม 2566 ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษา ฝ่ายเทคนิค ร่วมกันตัดแต่งต้นไม้ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทางเท้า ป้าย

ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่าง และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 %



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7 :: ประจำเดือน กันยายน 2566 ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษา ฝ่ายเทศกิจ ร่วมกันตัดแต่งต้นไม้ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทางเท้า ป้าย : เป็นไปตามเป้าหมาย
ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่าง และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

รายงานครั้งที่8 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 99.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 03/10/2566 :
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง