



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจัดจริง ปรับจริง การจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50450000-7000

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตวังทองหลาง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวนัยนัปร บุญท้วม

ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่มีขนาดใหญ่ มีประชากรพักอาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษา เล่าเรียน และประกอบกิจกรรมต่างๆ ทั้งที่เป็นประชากรในท้องที่และประชากรแฝง เมื่อมีประชากรมาพักอาศัยอยู่รวมกันมากๆ มีปัญหาต่างๆ ก็ตามมาทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการจราจร ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนไม่เคารพกฎหมาย เคารพสิทธิ์ของตนเองแต่ไม่เคารพสิทธิ์บุคคลอื่นที่ใช้ที่หรือทางสาธารณะร่วมกัน การก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะ (โครงการรถไฟฟ้าสาย สีเหลือง) มีการปิดช่องจราจรเกิดปัญหารถติด ทำให้ปัจจุบันพบว่าการฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้งานทางเท้าไม่ได้รับความปลอดภัยในการสัญจร และอาจได้รับอันตรายหรือทำให้ทางเท้าสาธารณะชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นไปด้วยความสัมฤทธิ์ผลอย่างมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการ จัดจริง ปรับจริง การจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา บนทางเท้า ได้รับความสะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกำหนด และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
3. เพื่อป้องกันมิให้ทางเท้าชำรุด เสียหาย
4. เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ร้อยละ 100 ในการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน
2. ร้อยละ 85 ของประชาชนมีความรู้สึกรู้สีกหรือทัศนคติพึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามภารกิจ/โครงการงานประจำ ของสำนักงานเขต

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/12/2565 : อยู่ระหว่างกำหนดแนวทางการดำเนินงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 28.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 31/01/2566 :

1. เตรียมการ และอนุมัติโครงการ

2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวดขันฯ

3. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเชวรา ถึง ถนน อินทราภรณ์ ☐- ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม ☐- ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว ☐- ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 123 จุด

เดือนตุลาคม 2565 ตั้งจุดฯ 31 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 58 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 58 ราย เป็นเงิน 61,000 บาท

เดือนพฤศจิกายน 2565 ตั้งจุดฯ 30 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 24 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 24 ราย เป็นเงิน 22,500 บาท

เดือนธันวาคม 2565 ตั้งจุดฯ 31 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 10 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 10 ราย เป็นเงิน 12,500 บาท

เดือนมกราคม 2566 ตั้งจุดฯ 31 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 131 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 131 ราย เป็นเงิน 143,000 บาท

รวมจับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 223 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 58 ราย เป็นเงิน 239,000 บาท

5. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 27/02/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ ☐- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม ☐- ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว ☐- ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 28 จุด เดือนกุมภาพันธ์ 2566 จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 77 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 77 ราย เป็นเงิน 101,500 บาท

2. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 23/03/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ ☐- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม ☐- ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว ☐- ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 28 จุด เดือนมีนาคม 2566 จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 77 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 90 ราย เป็นเงิน 120,500 บาท

2. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 49.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 22/04/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

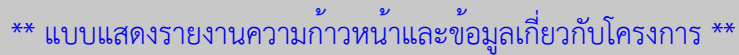
ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101

รายงานครั้งที่3

รายงานครั้งที่4

รายงานครั้งที่5



- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

รายงานครั้งที่9	- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98□- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88 - ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80 ถนนประดิษฐ์มนูธรรม - บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์□- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2 - คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม□- ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3 - ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว□- ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10 รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 28 จุด เดือนกรกฎาคม 2566 จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอตหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 11 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 11 ราย เป็นเงิน 16,500 บาท 2. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 82.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 31/08/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้ ถนนลาดพร้าว - ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63□- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83 - ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95□- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101 - ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98□- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88 - ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80 ถนนประดิษฐ์มนูธรรม - บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์□- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2 - คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม□- ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3 - ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว□- ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10 รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 28 จุด เดือนสิงหาคม 2566 จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอตหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 21 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 21 ราย เป็นเงิน 29,400 บาท 2. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
	รายงานครั้งที่10 :: 30/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ	
1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ	
ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจับจริง ปรับจริง การจอตหรือขับขี่บนทางเท้า	
รหัสโครงการ... : 50450000-7000	
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00	
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00	
ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566	
งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท	
งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท	
1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตวังทองหลาง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวนัยนัพร บุญท่วม	
ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง	
1.3 หลักการและเหตุผล	
กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่มีขนาดใหญ่ มีประชากรพักอาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษา เล่าเรียน และประกอบกิจกรรมต่างๆ ทั้งที่เป็นประชากรในท้องที่ และประชากรแฝง เมื่อมีประชากรมาพักอาศัยอยู่ร่วมกันมากๆ มีปัญหาต่างๆ ก็ตามมาทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการจราจร ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนไม่เคารพกฎหมาย เคารพสิทธิของตนเองแต่ไม่เคารพสิทธิบุคคลอื่นที่ใช้ที่หรือทางสาธารณะร่วมกัน การก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะ (โครงการรถไฟฟ้าสาย สีเหลือง) มีการปิดของจราจรเกิดปัญหารถติด ทำให้ปัจจุบันพบว่ามีการฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขึ้นมาจอตหรือขับขี่รถบนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความปลอดภัยในการสัญจร และอาจได้รับอันตรายหรือทำให้ทางเท้าสาธารณะชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นไปด้วยความสัมฤทธิ์ผลอย่างมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการ จับจริง ปรับจริง การจอตหรือขับขี่บนทางเท้า ขึ้น	
1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ	
1. เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา บนทางเท้า ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	
2. เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกำหนด และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด	

3. เพื่อป้องกันมิให้ทางเท้าชำรุด เสียหาย
4. เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ร้อยละ 100 ในการดำเนินการตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน
2. ร้อยละ 85 ของประชาชนมีความรู้สึกหรือทัศนคติพึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามภารกิจ/โครงการงานประจำ ของสำนักงานเขต

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/12/2565 : อยู่ระหว่างกำหนดแนวทางการดำเนินงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 28.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 31/01/2566 :

1. เตรียมการ และอนุมัติโครงการ

2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวาดล้าง

3. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวาดล้างฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83

- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101

- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88

- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ ☐- ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2

- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม ☐- ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3

- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว ☐- ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 123 จุด

เดือนตุลาคม 2565 ตั้งจุดฯ 31 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 58 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 58 ราย เป็นเงิน 61,000 บาท

เดือนพฤศจิกายน 2565 ตั้งจุดฯ 30 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 24 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 24 ราย เป็นเงิน 22,500 บาท

เดือนธันวาคม 2565 ตั้งจุดฯ 31 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 10 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 10 ราย เป็นเงิน 12,500 บาท

เดือนมกราคม 2566 ตั้งจุดฯ 31 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 131 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 131 ราย เป็นเงิน 143,000 บาท

รวมจับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 223 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 58 ราย เป็นเงิน 239,000 บาท

5. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 27/02/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวาดล้างฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

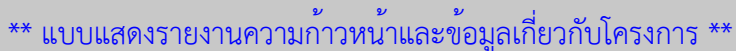
- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83

- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101

- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88

- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม



- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ ☐ ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเียนเสริม ☐ ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว ☐ ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดตรวจด่านผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 28 จุด เดือนพฤษภาคม 2566 จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 12 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 12 ราย เป็นเงิน 17,000 บาท

2. การทอดแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่จักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

∴ ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7 :: 27/06/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวาดล้างผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวาดล้างฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

๒
ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซวไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ ☐- ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเียรเสริม ☐- ขอยประดิษฐ์มูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว ☐- ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 28 จุด เดือนพฤษภาคม 2566 จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 19 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 19 ราย เป็นเงิน 20,000 บาท

2. การทดสอบแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอรถดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

∴ ความกว้างของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ ๒ :: 26/07/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

๒
ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซรไทย ถึง ถนน อินทรารณ์ ☐- ถนนอินทรารณ์ ถึง ประดิษฐ์นุธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเียรเสริม ☐- ขอยประดิษฐ์นุธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์นุธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว ☐- ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์นุธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 28 จุด เดือนกรกฎาคม 2566 จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 11 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 11 ราย เป็นเงิน 16,500 บาท

2. การทดสอบแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดกันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

∴ ความก้าวหน้าของงานฯ = 82.00 : งบประมาณที่ใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 9 :: 31/08/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

๒
ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ □- ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเนียรเสริม □- ขอยประดิษฐ์มูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว □- ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 28 จุด เดือนสิงหาคม 2566 จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 21 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 21 ราย เป็นเงิน 29,400 บาท

2. การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 30/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจับจริง ปรับจริง การจอดหรือขี่ขี่บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50450000-7000

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตวังทองหลาง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวนัยนัพร บุญท่วม

ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่มีขนาดใหญ่ มีประชากรพักอาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษา เล่าเรียน และประกอบกิจกรรมต่างๆ ทั้งที่เป็นประชากรในท้องที่ และประชากรแฝง เมื่อมีประชากรมาพักอาศัยอยู่รวมกันมากๆ ก็ตามมาทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการจราจร ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนไม่เคารพกฎหมาย เคารพสิทธิของตนเองแต่ไม่เคารพสิทธิบุคคลอื่นที่ใช้ที่หรือทางสาธารณะร่วมกัน การก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะ (โครงการรถไฟฟ้าสาย สีเหลือง) มีการปิดช่องจราจรเกิดปัญหารถติด ทำให้ปัจจุบันพบว่าการฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขึ้นมาจอดหรือขี่ขี่รถบนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความปลอดภัยในการสัญจร และอาจได้รับอันตรายหรือทำให้ทางเท้าสาธารณะชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นไปด้วยความสัมฤทธิ์ผลอย่างมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการ จับจริง ปรับจริง การจอดหรือขี่ขี่บนทางเท้า ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา บนทางเท้า ได้รับความสะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกฎหมาย และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
3. เพื่อป้องกันมิให้ทางเท้าชำรุด เสียหาย
4. เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ร้อยละ 100 ในการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน
2. ร้อยละ 85 ของประชาชนมีความรู้สึกรู้สีกหรือทัศนคติพึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามภารกิจ/โครงการงานประจำ ของสำนักงานเขต

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/12/2565 : อยู่ระหว่างกำหนดแนวทางการดำเนินงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 28.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 31/01/2566 :

1. เตรียมการ และอนุมัติโครงการ

2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวัดขึ้นฯ

3. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ ☐- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม ☐- ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว ☐- ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 123 จุด
เดือนตุลาคม 2565 ตั้งจุดฯ 31 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจ่อหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 58 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 58 ราย เป็นเงิน 61,000 บาท

เดือนพฤศจิกายน 2565 ตั้งจุดฯ 30 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจ่อหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 24 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 24 ราย เป็นเงิน 22,500 บาท

เดือนธันวาคม 2565 ตั้งจุดฯ 31 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจ่อหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 10 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 10 ราย เป็นเงิน 12,500 บาท

เดือนมกราคม 2566 ตั้งจุดฯ 31 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจ่อหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 131 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 131 ราย เป็นเงิน 143,000 บาท

รวมจับกุมผู้ฝ่าฝืนจ่อหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 223 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 58 ราย เป็นเงิน 239,000 บาท

5. การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 27/02/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ ☐- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม ☐- ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว ☐- ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 28 จุด เดือนกุมภาพันธ์ 2566 จับกุมผู้ฝ่าฝืนจ่อหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 77 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 77 ราย เป็นเงิน 101,500 บาท

2. การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

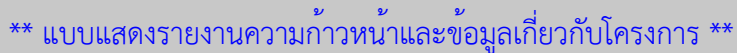
รายงานครั้งที่4 :: 23/03/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

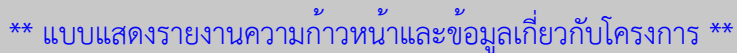
- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์ ☐- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม ☐- ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว ☐- ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10



- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว- ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐานนธรรม 10



ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่มีขนาดใหญ่ มีประชากรพักอาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษา เล่าเรียน และประกอบกิจกรรมต่างๆ ทั้งที่เป็นประชากรในท้องที่และประชากรแฝง เมื่อมีประชากรมาพักอาศัยอยู่รวมกันมากๆ ก็มีความต้องการใช้สิ่งอำนวยความสะดวก โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการจราจร ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนไม่เคารพกฎหมาย เคารพสิทธิ์ของตนเองแต่ไม่เคารพสิทธิ์บุคคลอื่นที่ใช้ที่หรือทางสาธารณะร่วมกัน การก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะ (โครงการรถไฟฟ้าสาย สีเหลือง) มีการปิดช่องจราจรเกิดปัญหาการติดขัด ทำให้ปัจจุบันพบว่ามีการฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความปลอดภัยในการสัญจร และอาจได้รับอันตรายหรือทำให้ทางเท้าสาธารณะชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นไปด้วยความสัมฤทธิ์ผลอย่างมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเทคนิคจึงได้จัดทำโครงการ จักรจรจร ปรับปรุง การจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา บนทางเท้า ได้รับความสะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกำหนด และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
3. เพื่อป้องกันมิให้ทางเท้าชำรุด เสียหาย
4. เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ร้อยละ 100 ในการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน
2. ร้อยละ 85 ของประชาชนมีความรู้สึกหรือทัศนคติพึงพอใจต่อการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามภารกิจ/โครงการงานประจำ ของสำนักงานเขต

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/12/2565 : อยู่ระหว่างกำหนดแนวทางการดำเนินงาน
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 28.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 31/01/2566 :

1. เตรียมการ และอนุมัติโครงการ
2. จัดทำแผนการตรวจและมอบหมายเจ้าหน้าที่สายตรวจรับผิดชอบการตั้งจุด และตรวจสอบกวดขันฯ
3. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวดขันฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63□- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95□- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98□- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรากรณ์□- ถนนอินทรากรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม□- ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว□- ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 123 จุด

เดือนตุลาคม 2565 ตั้งจุดฯ 31 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 58 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 58 ราย เป็นเงิน 61,000 บาท

เดือนพฤศจิกายน 2565 ตั้งจุดฯ 30 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 24 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 24 ราย เป็นเงิน 22,500 บาท

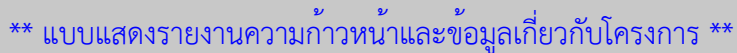
เดือนธันวาคม 2565 ตั้งจุดฯ 31 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 10 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 10 ราย เป็นเงิน 12,500 บาท

เดือนมกราคม 2566 ตั้งจุดฯ 31 จุด จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 131 ราย

ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 131 ราย เป็นเงิน 143,000 บาท

รวมจับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 223 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 58 ราย เป็นเงิน 239,000 บาท



รายงานครั้งที่ 3

5. การทอดแบบสอปลาสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 27/02/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

รายงานครั้งที่ 4

2. การทดสอบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดตรวจขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 23/03/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดตรวจขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดตรวจฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

รายงานครั้งที่ 5

2. การทดสอบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดตรวจขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 49.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 22/04/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดตรวจขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดตรวจฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2. การทดสอบแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดตรวจขั้นผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

รายงานครั้งที่ 6 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 27/05/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดตรวจขั้นผู้กระทำความผิดในการจ่อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดตรวจฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

๒
ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ ☐- ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเียรเสริม ☐- ขอยประดิษฐ์มูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว ☐- ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 28 จุด เดือนพฤษภาคม 2566 จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 12 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 12 ราย เป็นเงิน 17.000 บาท

2. การทดสอบแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7 :: 27/06/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

๒
ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์- ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์นุธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเียรเสริม- ขอยประดิษฐ์นุธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์นุธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว- ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์นุธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดชั้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 28 จุด เดือนพฤษภาคม 2566 จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่ขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 19 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 19 ราย เป็นเงิน 20,000 บาท

2. การทดสอบแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดตรวจขั้นผู้กระทำความผิดในการจอรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ปี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 8 :: 26/07/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดตรวจขั้นผู้กระทำความผิดในการจอรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่ปี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดตรวจฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

๒
ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 ☐ - ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทรภรณ์ □- ถนนอินทรภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ขอยจำเียรเสริม □- ขอยประดิษฐ์มูธรรม 7 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 3
- ขอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว □- ขอยลาดพร้าว 77 ถึง ขอยประดิษฐ์มูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 28 จุด เดือนกรกฎาคม 2566 จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอตหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 11 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 11 ราย เป็นเงิน 16,500 บาท



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2. การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

รายงานครั้งที่9 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 82.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 31/08/2566 : 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 1 จุดต่อวัน โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนตั้งจุดกวัดขึ้นฯ ตามความเหมาะสม สถานการณ์ ดังนี้

ถนนลาดพร้าว

- ปากซอยลาดพร้าว 57 ? 63 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 79 ? 83
- ปากซอยลาดพร้าว 91 ? 95 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 97 ? 101
- ปากซอยลาดพร้าว 112 ? 98 ☐- ปากซอยลาดพร้าว 96 ? 88
- ปากซอยลาดพร้าว 84 - 80 - ปากซอยลาดพร้าว 64 ? 80

ถนนประดิษฐ์มนูธรรม

- บริษัทเซราไทย ถึง ถนน อินทราภรณ์ ☐- ถนนอินทราภรณ์ ถึง ประดิษฐ์มนูธรรม 2
- คลองลาดพร้าว ถึง ซอยจำเนียรเสริม ☐- ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 7 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 3
- ซอยรามคำแหง 21 ถึง คลองลาดพร้าว ☐- ซอยลาดพร้าว 77 ถึง ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 10

รวมตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า จำนวน 28 จุด เดือนสิงหาคม 2566 จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า จำนวน 21 ราย ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 21 ราย เป็นเงิน 29,400 บาท

2. การทอแบบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า อยู่ระหว่างรอดำเนินการตามแผนที่กำหนด เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2566

รายงานครั้งที่10 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 30/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง