



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิคผู้ช่วยอาจารย์และอาสาฬหบูชา

รหัสโครงการ... : 50460000-3659

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคลองสามวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ปาริตา ศรีลักษณ์ โทร 1549

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตคลองสามวา เป็นเขตการปกครองชั้นนอกของกรุงเทพมหานครในพื้นที่ประกอบด้วย ชุมชนและหมู่บ้านจัดสรรเป็นจำนวนมาก การเดินทางสัญจรไปมาของประชาชนจะใช้เส้นทางโดยรถยนต์เป็นหลัก โดยเฉพาะถนนหลัก เช่น ถนนนิมิตใหม่ ถนนหทัยราษฎร์ ถนนพระยาสุเรนทร์ ถนนเลียบคลองสอง ถนนคูบอน ถนนไทยราษฎร์ และถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง จะมีประชาชนใช้สัญจรเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้ การจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษาในพื้นที่ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนทั้งเช้าและเย็นทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ได้รับความสะดวก ประชาชนและนักเรียนได้รับความเดือดร้อน ไม่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการจราจรโดยตรงไม่มีเพียงพอต่อการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนด้านการจราจร ตามนโยบายของนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร 9 ตี 216 นโยบาย ประชาชนเดินทางดี มีเทศกิจผู้ช่วยจราจร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้บริการประชาชน โดยการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณถนนทางร่วมทางแยกที่มีปัญหาการจราจรติดขัด และอำนวยความสะดวกให้แก่เด็กนักเรียน และประชาชนทั่วไป ให้มีความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง ชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.2 เพื่อเสริมสร้างภาพพจน์ของเจ้าหน้าที่เทศกิจ และความสัมพันธ์อันดีระหว่างเจ้าหน้าที่เทศกิจกับประชาชน
- 2.3 เพื่อเสริมสร้างและปลูกฝังจิตสำนึกให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนตระหนักถึงความสำคัญและการรักษาระเบียบวินัยในการใช้ถนนและเคารพกฎหมาย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

การให้บริการแก่ประชาชนโดยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณถนนสายหลัก ถนนสายรอง ทางร่วม ทางแยก ที่มีปัญหาการจราจรติดขัด และบริเวณหน้าสถานศึกษาที่ผู้ปกครองเดินทางมารับส่งนักเรียน

1.6 สืบค้นแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ? การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

เป้าหมายที่ : ๗.๒.๒ การพัฒนาระบบการบริหารแผนและการประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี 2566

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/01/2566 : จัดทำโครงการสำรวจจุดที่มีปัญหาด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่ต่างๆในพื้นที่เขตคลองสามวา จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการฯ อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามนโยบายของผู้ว่าฯ โดยจัดเจ้าหน้าที่ออกอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียนในสังกัดสำนักงานเขตคลองสามวา จำนวน 18 โรงเรียน และตามถนนสายหลัก จำนวน 4 สาย	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 : ในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการฯ อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามนโยบายของผู้ว่าฯ โดยจัดเจ้าหน้าที่ออกอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียนในสังกัดสำนักงานเขตคลองสามวา จำนวน 18 โรงเรียน และตามถนนสายหลัก จำนวน 4 สาย	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/03/2566 : ในเดือนมีนาคม 2566 จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการฯ อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามนโยบายของผู้ว่าฯ โดยจัดเจ้าหน้าที่ออกอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียนในสังกัดสำนักงานเขตคลองสามวา จำนวน 18 โรงเรียน และตามถนนสายหลัก จำนวน 4 สาย	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/04/2566 : ในเดือนเมษายน 2566 จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการฯ อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามนโยบายของผู้ว่าฯ โดยจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามถนนสายหลัก จำนวน 4 สาย เนื่องจากอยู่ระหว่างโรงเรียนปิดภาคเรียน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/05/2566 : ในเดือนพฤษภาคม 2566 จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการฯ			



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่6	อำนาจความสะดวกด้านการจราจรตามนโยบายของผู้ว่าฯ โดยจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามถนนสายหลัก จำนวน 4 สาย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/06/2566 : ในเดือนมิถุนายน 2566 จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อำนาจความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการฯ
รายงานครั้งที่7	อำนาจความสะดวกด้านการจราจรตามนโยบายของผู้ว่าฯ โดยจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามถนนสายหลัก จำนวน 4 สาย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/07/2566 : ในเดือนกรกฎาคม 2566 จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อำนาจความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการฯ
รายงานครั้งที่8	อำนาจความสะดวกด้านการจราจรตามนโยบายของผู้ว่าฯ โดยจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามถนนสายหลัก จำนวน 4 สาย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/08/2566 : ในเดือนสิงหาคม 2566 จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อำนาจความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการฯ
รายงานครั้งที่9	อำนาจความสะดวกด้านการจราจรตามนโยบายของผู้ว่าฯ โดยจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามถนนสายหลัก จำนวน 4 สาย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 13/09/2566 : ในเดือนกันยายน 2566 จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อำนาจความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการฯ
	อำนาจความสะดวกด้านการจราจรตามนโยบายของผู้ว่าฯ โดยจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามถนนสายหลัก จำนวน 4 สาย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....