



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการซ่อมแซม บำรุงรักษาด่าน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

รหัสโครงการ... : 50470000-3405

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 3,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 2,815,607 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางนา / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา (พงษ์ศักดิ์ ประเสริฐ : 6060-2)

ผู้ประสานงาน สยป : สมพร ทองทวี

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดนโยบายในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งสำนักงานเขตบางนายังได้รับการร้องเรียนจากประชาชนและจากการตรวจความเป็นระเบียบเรียบร้อยของผู้บริหารเขต และผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการซ่อมแซมบำรุงรักษาสถาปัตยกรรมประโยชน์ต่าง ๆ เช่น ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า ช่องรับน้ำฝน ฝาท่อระบายน้ำ บ่อพักและท่อระบายน้ำที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพเป็นระเบียบเรียบร้อยและปลอดภัย ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

☐ สำนักงานเขตบางนา จึงได้จัดทำโครงการค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการซ่อมแซมถนน ตรอก ซอยและสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้อยู่สภาพดีและสามารถใช้งานได้

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน
- 2.2 เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น
- 2.3 เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษาด่าน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ในพื้นที่เขตบางนาให้อยู่ในสภาพดีและปลอดภัย
แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน ร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ? การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

เป้าหมายที่ : ๗.๒.๒ กรุงเทพมหานครมีระบบการติดตามและรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนากรุงเทพ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 28/12/2565 :

1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 21 จากถนนเทพรัตนถึงซอยบางนา-ตราด 21 แยก 3 (30 วัน)
- ลงนามในสัญญา เลขที่ 22-1-65 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2565 บริษัท บี.เอส.เทค.เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
วงเงิน 496,475 บาท
 - 2.ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 20 (30 วัน) - รอลงนามในสัญญา
 3. ซ่อมแซมซอยลาซาล 12 (30 วัน) - รอลงนามในสัญญา
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/01/2566 : ดำเนินการงวดแรก จำนวน 1,500,000 บาท จำนวน 3 รายการ

1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 21 จากถนนเทพรัตนถึงซอยบางนา-ตราด 21 แยก 3
สัญญาเลขที่ 22-1-66 ลงวันที่ 12 ธ.ค. 65 ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน สิ้นสุดสัญญา 12 ม.ค. 66
บริษัท บี เอส เทค เอ็นจิเนียริ่ง ราคาที่เสนอ 496,475.00 บาท
อยู่ระหว่าง : รวบรวมเอกสารเบิกจ่าย
2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 20
สัญญาเลขที่ 22-2-66 ลงวันที่ 3 ม.ค. 66 ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน สิ้นสุดสัญญา 2 ก.พ. 66
บริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ราคาที่เสนอ 466,200.00 บาท
อยู่ระหว่าง : เข้าตรวจสอบพื้นที่
3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 12
สัญญาเลขที่ 22-3-66 ลงวันที่ 3 ม.ค. 66 ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน สิ้นสุดสัญญา 2 ก.พ. 66
บริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ราคาที่เสนอ 378,450.00 บาท
อยู่ระหว่าง : เข้าตรวจสอบพื้นที่

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 22/02/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 21 จากถนนเทพรัตนถึงซอยบางนา-ตราด 21 แยก 3



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

	ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา		
	2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 20		
	ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา		
	3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 12		
	ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา		
รายงานครั้งที่4	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 1,341,125 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
	22/03/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์ (60 วัน) งบประมาณ 499,000.- บาท		
	2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2 (45 วัน) งบประมาณ 493,000.- บาท		
	3. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่ (60 วัน) งบประมาณ 485,000.- บาท		
	อยู่ระหว่าง :		
	- แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน (TOR)		
	- จัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR)		
	- แต่งตั้งคณะกรรมการคำนวณราคากลาง		
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
	25/04/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2 (45 วัน)		
	- เสนอราคา ยอด 490,525.- บาท ดำเนินการโดยบริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด		
	- สัญญาเลขที่ 22-5-66 ลงวันที่ 21 เม.ย. 66		
	2. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่ (60 วัน)		
	- เสนอราคา ยอด 484,960.- บาท ดำเนินการโดยห้างหุ้นส่วนจำกัด วิบูลย์และไพฑูรย์ก่อสร้าง		
	- อยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญา		
	3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์ (60วัน)		
	- เสนอราคา ยอด 498,997.- บาท ดำเนินการโดยห้างหุ้นส่วนจำกัด วิบูลย์และไพฑูรย์ก่อสร้าง		
	- อยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญา		
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
	25/05/2566 : 1 ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2		
	อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	2. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่		
	อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์		
	อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
	23/06/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่		
	- อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์		
	- อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2		
	- ดำเนินการแล้วเสร็จ ตรวจรับงานวันที่ 2 มิถุนายน 2566		
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
	21/07/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่		
	ดำเนินการแล้วเสร็จ		
	2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์		
	ดำเนินการแล้วเสร็จ		
	3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2		
	ดำเนินการแล้วเสร็จ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการซ่อมแซม บำรุงรักษาดูแลถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

รหัสโครงการ... : 50470000-3405

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 3,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 2,815,607 บาท



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางนา / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา (พงษ์ศักดิ์ ประเสริฐ : 6060-2)

ผู้ประสานงาน สยป : สมพร ทองทวี

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดนโยบายในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งสำนักงานเขตบางน่ายังได้รับการร้องเรียนจากประชาชนและจากการตรวจความเป็นระเบียบเรียบร้อยของผู้บริหารเขต และผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการซ่อมแซมบำรุงรักษาสสิ่งสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เช่น ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า ช่องรับน้ำฝน ฝาท่อระบายน้ำ บ่อพักและท่อระบายน้ำที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพเป็นระเบียบเรียบร้อยและปลอดภัย ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

☐ สำนักงานเขตบางนา จึงได้จัดทำโครงการค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการซ่อมแซมถนน ตรอก ซอยและสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้อยู่สภาพดีและสามารถใช้งานได้

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน
- 2.2 เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น
- 2.3 เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ในพื้นที่เขตบางนาให้อยู่ในสภาพดีและปลอดภัย
แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน ร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ? การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

เป้าหมายที่ : ๗.๒.๑ การสร้างความร่วมมือเพื่อขับเคลื่อนภารกิจเชิงยุทธศาสตร์การพัฒนากกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 28/12/2565 :

1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 21 จากถนนเทพรัตนถึงซอยบางนา-ตราด 21 แยก 3 (30 วัน)
- ลงนามในสัญญา เลขที่ 22-1-65 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2565 บริษัท บี.เอส.เทค.เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
วงเงิน 496,475 บาท
 - 2.ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 20 (30 วัน) - รอลงนามในสัญญา
 3. ซ่อมแซมซอยลาซาล 12 (30 วัน) - รอลงนามในสัญญา
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/01/2566 : ดำเนินการงวดแรก จำนวน 1,500,000 บาท จำนวน 3 รายการ

1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 21 จากถนนเทพรัตนถึงซอยบางนา-ตราด 21 แยก 3
สัญญาเลขที่ 22-1-66 ลงวันที่ 12 ธ.ค. 65 ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน สิ้นสุดสัญญา 12 ม.ค. 66
บริษัท บี เอส เทค เอ็นจิเนียริ่ง ราคาที่เสนอ 496,475.00 บาท
อยู่ระหว่าง : รวบรวมเอกสารเบิกจ่าย
2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 20
สัญญาเลขที่ 22-2-66 ลงวันที่ 3 ม.ค. 66 ระยะดำเนินการ 30 วัน สิ้นสุดสัญญา 2 ก.พ. 66
บริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ราคาที่เสนอ 466,200.00 บาท
อยู่ระหว่าง : เข้าตรวจสอบพื้นที่
3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 12
สัญญาเลขที่ 22-3-66 ลงวันที่ 3 ม.ค. 66 ระยะดำเนินการ 30 วัน สิ้นสุดสัญญา 2 ก.พ. 66
บริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ราคาที่เสนอ 378,450.00 บาท
อยู่ระหว่าง : เข้าตรวจสอบพื้นที่

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 22/02/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยบางนา-ตราด 21 จากถนนเทพรัตนถึงซอยบางนา-ตราด 21 แยก 3

- ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา
2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 20
ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา
3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยลาซาล 12
ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 1,341,125 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่4



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	:: 22/03/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์ (60 วัน) งบประมาณ 499,000.- บาท 2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2 (45 วัน) งบประมาณ 493,000.- บาท 3. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่ (60 วัน) งบประมาณ 485,000.- บาท อยู่ระหว่าง : - แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน (TOR) - จัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) - แต่งตั้งคณะกรรมการคำนวณราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่6	:: 25/04/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2 (45 วัน) - เสนอราคา ยอด 490,525.- บาท ดำเนินการโดยบริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด - สัญญาเลขที่ 22-5-66 ลงวันที่ 21 เม.ย. 66 2. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่ (60 วัน) - เสนอราคา ยอด 484,960.- บาท ดำเนินการโดยทางหุ้นส่วนจำกัด วิบูลย์และไพฑูรย์ก่อสร้าง - อยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญา 3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์ (60วัน) - เสนอราคา ยอด 498,997.- บาท ดำเนินการโดยทางหุ้นส่วนจำกัด วิบูลย์และไพฑูรย์ก่อสร้าง - อยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
	:: 25/05/2566 : 1 ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2 อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา 2. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา 3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
รายงานครั้งที่7	:: 23/06/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่ - อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา 2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์ - อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา 3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2 - ดำเนินการแล้วเสร็จ ตรวจรับงานวันที่ 2 มิถุนายน 2566 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		
	:: 21/07/2566 : 1. ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาซาลตัดใหม่ ดำเนินการแล้วเสร็จ 2. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยสุขุมวิท 103/2 ข้างโรงเรียนรุ่งเรืองอุปถัมภ์ ดำเนินการแล้วเสร็จ 3. ซ่อมแซมผิวจราจรซอยอุดมสุข 42 แยก 2 ดำเนินการแล้วเสร็จ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง