



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

รหัสโครงการ... : 50490000-3730

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

การควบคุมความเร็วของยานพาหนะในเขตกรุงเทพฯ สำหรับรถยนต์ 4 ล้อส่วนบุคคลใช้ความเร็วได้ 80 กม./ชม.

สำหรับรถยนต์ 4 ล้อส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์ใช้ความเร็วได้ 60 ? 80 กม. / ชม. (แล้วแต่ขนาดเครื่องยนต์) [1]

ยกเว้นทางที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนดอัตราความเร็ว [2] เช่น ถนนนครราชสีมา ถนนราชวิถี เป็นต้นที่กำหนดอัตรา

ความเร็วไม่เกิน 45 กม./ชม. [3] ซึ่งพื้นที่เขตชุมชน พื้นที่ถนนสายรอง พื้นที่ถนนความกว้างไม่เกิน 7 เมตร

เป็นต้นควรกำหนดความเร็วต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนดเพื่อความปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตของผู้สัญจรที่ผ่านปี 2560

กม.มีการรณรงค์ร่วมกับตำรวจในการให้ถนนสายรองใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม. / ชม. [4]

ปัจจุบันไม่ทราบแน่ชัดว่ากิจกรรมรณรงค์ดังกล่าวยังดำเนินการอยู่หรือไม่ กทม.จึงจะต้องดำเนินการเสริมสร้างความปลอดภัย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เขตชุมชน ถนนสายรอง ถนนขนาดเล็ก มีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เส้นทางที่ได้รับการปรับปรุงเพื่อลดความเร็ว ลดความเสี่ยงในย่านชุมชนและถนนสายรอง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ? การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

เป้าหมายที่ : ๗.๒.๒ กรุงเทพมหานครมีระบบการติดตามและรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนากรุงเทพ

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/01/2566 : ดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดกิจกรรม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/02/2566 : รวบรวมข้อมูลเรื่องคำขอติดตั้งคัดชะลอความเร็วในพื้นที่เขต

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/03/2566 :

รวบรวมข้อมูลเรื่องคำขอติดตั้งคัดชะลอความเร็วในพื้นที่เขต

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 21.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 28/04/2566 : รวบรวมข้อมูลเรื่องคำขอติดตั้งคัดชะลอความเร็วในพื้นที่เขต

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 30/05/2566 : รวบรวมข้อมูลเรื่องคำขอติดตั้งคัดชะลอความเร็วในพื้นที่เขต

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 26/06/2566 : รวบรวมข้อมูลเรื่องคำขอติดตั้งคัดชะลอความเร็วในพื้นที่เขต

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 30/07/2566 :

รวบรวมข้อมูลเรื่องคำขอติดตั้งคัดชะลอความเร็วในพื้นที่เขต

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 28/09/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชนและถนนสายรอง

รหัสโครงการ... : 50490000-3730

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตทุ่งครุ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

การควบคุมความเร็วของยานพาหนะในเขตกรุงเทพฯ สำหรับรถยนต์ 4 ล้อส่วนบุคคลใช้ความเร็วได้ 80 กม./ชม. สำหรับรถยนต์ 4 ล้อส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์ใช้ความเร็วได้ 60 ? 80 กม. / ชม. (แล้วแต่ขนาดเครื่องยนต์) [1] ยกเว้นทางที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนดอัตราความเร็ว [2] เช่น ถนนนครราชสีมา ถนนราชวิถี เป็นต้นที่กำหนดอัตราความเร็วไม่เกิน 45 กม./ชม. [3] ซึ่งพื้นที่เขตชุมชน พื้นที่ถนนสายรอง พื้นที่ถนนความกว้างไม่เกิน 7 เมตร เป็นต้นควรกำหนดความเร็วต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนดเพื่อความปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตของผู้สัญจรที่ผ่านปี 2560 กทม.มีการรณรงค์ร่วมกับตำรวจในการให้ถนนสายรองใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม. / ชม. [4] ปัจจุบันไม่ทราบแน่ชัดว่ากิจกรรมรณรงค์ดังกล่าวยังดำเนินการอยู่หรือไม่ กทม.จึงจะต้องดำเนินการเสริมสร้างความปลอดภัย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เขตชุมชน ถนนสายรอง ถนนขนาดเล็ก มีความปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เส้นทางที่ได้รับการปรับปรุงเพื่อลดความเร็ว ลดความเสี่ยงในย่านชุมชนและถนนสายรอง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ? การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

เป้าหมายที่ : ๗.๒.๑ การสร้างความร่วมมือเพื่อขับเคลื่อนภารกิจเชิงยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : ดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดกิจกรรม		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 : รวบรวมข้อมูลเรื่องคำขอติดตั้งคัดชะลอความเร็วในพื้นที่เขต		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/03/2566 :		
	รวบรวมข้อมูลเรื่องคำขอติดตั้งคัดชะลอความเร็วในพื้นที่เขต		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 21.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 28/04/2566 : รวบรวมข้อมูลเรื่องคำขอติดตั้งคัดชะลอความเร็วในพื้นที่เขต		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 30/05/2566 : รวบรวมข้อมูลเรื่องคำขอติดตั้งคัดชะลอความเร็วในพื้นที่เขต		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/06/2566 : รวบรวมข้อมูลเรื่องคำขอติดตั้งคัดชะลอความเร็วในพื้นที่เขต		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 30/07/2566 :		
	รวบรวมข้อมูลเรื่องคำขอติดตั้งคัดชะลอความเร็วในพื้นที่เขต		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 28/09/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....